

12. Basında İMO

İMO Yönetim Kurulu 39. Dönemde pek çok basın açıklaması yapmış, ilgi alanına giren kimi konularda basın toplantısı düzenlemiş, Yönetim Kurulu üyeleri basınla özel görüşmelerde bulunmuş, diğer kurum ve kuruluşlarla hazırlanan ortak duyurulara imza atmıştır.

“Yapı Denetim Yasası’nda Ürküten Değişiklik”

1 Temmuz 2004

Ülkemizin en önemli sorunlarından biri olan ve on binlerce insanımızın canına mal olan “yapı güvenliği” konusu gözlerden uzak, al el acele ve yangından mal kaçırırçasına yapılan bir değişiklikle yeni bir yara daha almıştır.

TBMM Genel Kurulu’nda Yapı Denetim Yasasının birinci maddesine eklenen bir ibare ile, bodrum hariç iki katın ve 200 m²’ye kadar olan yapı tiplerinin kanun kapsamı dışına çıkarılması sağlanmıştır. Özellikle villa ve ayrı parsellerde kurulu kooperatif yapıları bu değişiklik sayesinde Yapı Denetim Yasası’nın getirmiş olduğu denetim işlemlerinden “kurtarılmış” olmaktadır.

2001 yılında çıkarılan ve 19 pilot ilde uygulanmakta olan 4708 sayılı Yapı Denetim Yasası daha ileri bir yapı denetim sisteminin kurulmasını hedeflemişti. Çıkarıldığı dönemlerde de farklı görüş ve eleştirilere kulak tıkayan bir anlayış sayesinde, pek çok eksik ve hatalı yönleri içermekteydi. Yaklaşık 3 yıllık uygulama dönemi daha önce ifade edilen tüm problemleri ortaya çıkarmış, dolayısıyla Yapı Denetim Yasası’nın yeniden ve bütüncül olarak değiştirilmesi ihtiyacını doğurmuştur.

Bayındırlık ve İskan Bakanlığı Yapı Denetim Yasası’nın tamamı üzerinde yeni bir tasarı hazırlayarak aylar öncesinden Başbakanlığa sunmuştur. Ayrıca konuyu İmar Kanunu kapsamında da ele almış gerekli düzenlemeleri tasarlamıştır.

Daha ileri ve rasyonel çözümleri hedefleyen bunca çalışmaya rağmen, çok daha geri, daha güvenli yapılaşma için atılacak adımları engelleyici, 3194 sayılı İmar Kanunu ile çelişen böyle bir düzenlemeyle, bazı iktidar Milletvekillerinin neyi hedefledikleri meçhuldür.

Bir başka ifadeyle, zaten yetersiz olan 4708 sayılı yasanın kapsamını daraltıp teknik hizmetleri dışlayan bir düzenlemeyle kamunun değil bazı çıkar çevrelerinin gözetildiği aşikardır. İnşaat sektörünün canlanacağı gibi gerekçeler ise tamamen gerçek dışıdır.



“Çöküntünün Altında Kalan İnsanımız Değil Sistemin Kendisidir”

2 Temmuz 2004



Ülkemiz yine bir deprem haberiyle sarsıldı. Ağrı'nın Doğubeyazıt ilçesinde meydana gelen 5.0 şiddetindeki depremde 18 insanımızın hayatını kaybetmiş, 21 de yaralanmıştır. Ne yazık ve ne ilginç ki, bu büyüklükte bir deprem bile onlarca insan için telafisi mümkün olmayan sonuçlara yol açmaktadır. Ama işin acı yanı, depremin sonuçları üzerine fikir yürütmek ve zarar görenlerin mağduriyetlerini gidermek noktasında adım atmaktan başkaca bir şey yapılmayacak olmasıdır; ta ki yeni bir depreme kadar...

İnşaat Mühendisleri Odası olarak, ülkemizin depremselliğini gören ve gözetten bir yerden, İnşaat Mühendisliği sektörüne, özellikle sektörün denetlenme sistemine önem

verilmesi gerekliliği üzerinde her deprem sonrası dikkat çekmekteyiz. Her deprem, sistemin bozukluğunu, yaşanan ve bir türlü çözülemeyen sıkıntıları gözler önüne sermekte, ancak bir süre sonra bu konudaki hassasiyet ya yitirilmekte ya da sonuç alıcı adım atılmasını sağlayacak, gerekli yasal düzenlemeleri gerçekleştirecek odaktan uzaklaşmaktadır.

Şu nokta artık iyice anlaşılmalıdır: Çöküntünün altında kalan insanımız değil sistemin kendisidir. Sistemde, özellikle de yapı denetimi alanında köklü değişikliklere gidilmediği sürece Türkiye bu acıları yaşamaya devam edecektir. Ülkemizin büyük depremlere gebe olduğu bilinmektedir. O nedenle, daha büyük afetleri yaşamadan ivedilikli olarak önlem alınmalıdır.

Odamız, en kısa zamanda Doğubeyazıt depremiyle ilgili ayrıntılı çalışmayı gerçekleştirecek ve kamuoyuyla paylaşacaktır.

“Eğitim Sen’in Kapatılması Amacıyla Açılan Dava Geri Çekilsin”

7 Temmuz 2004



Eğitim ve Bilim Emekçileri Sendikası (Eğitim Sen) hakkında kapatma davası açılmasını demokratikleşme süreci göz önüne alındığında kaygı ile karşılamak elde değil. Sendikanın tüzüğünde yer alan “anadilde eğitim talebi”nin kapatılma gerekçesi sayılması ise şaşkınlık dışında başka bir tepkiye neden olmamaktadır.

Demokratikleşme sürecinin yaşandığı, demokrasiye ve insan haklarına aykırı özellikler taşıyan maddelerin temel yasalardan arındırıldığı, hak ve özgürlüklerin genişletilmeye çalışıldığı bir zaman diliminde, Türkiye'nin en büyük eğitimciler sendikası hakkında, AB süreci uyum yasalarına son derece uyumsuz dayanaklarla dava açılmasını anlamak ve kabullenmek mümkün değildir.

Kapatma davası nasıl sonuçlanırsa sonuçlansın, davanın açılmış olması bile başlı başına örgütlenme özgürlüğünün ve demokratikleşmenin yara alması sonucunu doğurmuştur.

Demokrasimizde açılan yaraları iyileştirmek her zaman demokratik kitle örgütlerine, meslek odalarına, sendikalara yani tüm örgütlü kesimlere düşmüştür; bizler üzerimize düşeni şimdiye kadar nasıl yaptysak bundan sonra da yapmaya hazırız. Ama siyasal iktidar bu ayıptan nasıl kurtulacak bunu yorumlamak sanıyorum ki, bizlerin ilgi alanının dışındadır.

Eğitim Sen'e desteğimizi iletirken, açılan davanın geri çekilmesini demokratik normlar ışığında talep ediyoruz.



“Kentlerdeki Kamusal Mülkiyet Tasfiye Edilecek”

14 Temmuz 2004

İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı Taner Yüzgeç, Büyükşehir Belediyeleri Yasası'nı eleştirdi. Yüzgeç, “Yerel demokrasiyi yerel krallık gibi algılayan anlayış, kentlerdeki kamusal mülkiyeti hızla tasfiye edecektir” dedi.

İMO Başkanı Yüzgeç, yerel yönetimleri güçlendirmek iddiasıyla çıkartılan Büyükşehir Belediyeleri Yasası'nın, tam tersi sonuçlara yol açacağını belirtti. Yüzgeç konu ile ilgili görüşlerini şöyle özetledi: “Şimdiye kadar merkezi idarenin vesayeti altında bulunan metropol ilçe ve ilçe belediyeleri yasayla bir başka vesayetin altına alınmıştır. Metropol ilçe ve ilçe belediyeleri büyükşehir belediyesinin izni olmadan nefes bile alamaz konumda bırakılmıştır. Özellikle imar uygulamalarının büyükşehir belediyesinin denetimi altında yapılmasının ve nihai kararın büyükşehir belediyesine bırakılmasının antidemokratik özellikler içerdiği ortadadır.”

Yüzgeç, hem merkezi hem de yerel yönetimde katılımcılık konusunda kayda değer hiçbir uygulamanın olmadığını altını çizerek, yeni yasanın katılımcılığı daha da olanaksız hale getireceğini vurguladı. Sağlıklı yapılaşma, sağlıklı kentleşme, kent içi ulaşım, kent-insan ilişkilerinde meslek odalarını, sivil toplum kuruluşlarını her zaman devre dışı bırakan bir sistem olduğuna dikkat çeken Yüzgeç, “Asıl ihtiyaç katılımcılığı ve gerçek demokrasiyi asli amaç edinen bir yasadır. Kamuoyunun beklentisi bu yöndedir ve bunun yasal güvenceye alınmasıdır. Ama yasada katılımcılığa dair en ufak bir iz bulunmadığı gibi, demokratik işleyişi zayıflatan özellikler taşıdığı, metropol ilçe ve ilçe belediye meclislerini etkisizleştirildiği apaçık ortadadır.” dedi.

Yüzgeç, ‘5 bin m²’nin üzerindeki hazineye ait arsaların belediyelere devri ve bu arsaların satışlarından elde edilecek gelirin belediye ile hazine arasında eşit pay edilmesi’ şeklindeki yasa hükmüne de değinerek, “Rantiyenin gözü bu arsaların üzerinde olacaktır. Belediyeler devredilecek arsaların kimlere, hangi şartlarda satılacağı ise tam bir muammadır. Kamusal değerlerin hızla tasfiye edildiği günümüzde, özelleştirmenin yerel ayağının yasal dayanağı oluşturmuştur. AKP iktidarı, özelleştirmede gelmiş geçmiş tüm iktidarlarından daha kararlı olduğunu bir kez daha göstermiştir.” şeklinde görüş belirtti.

“Başbakan Tüm Kamu Çalışanlarına Aynı Hassasiyeti Göstersin”

16 Temmuz 2004

İnşaat mühendisleri Odası Başkanı Taner Yüzgeç, kamu kesiminde çalışan inşaat mühendislerinin yoksulluk sınırının altında maaş aldığına dikkat çekerek, “Maaş iyileştirmesi belli kamu görevlilerini değil, geneli kapsamalıdır.” dedi. Yüzgeç, kamu kesimindeki inşaat mühendislerinin açlık sınırı ile yoksulluk sınırı arasında bir maaş aldığına dikkat çekti.

Genelkurmayın tarafından yapılan ‘ordu mensuplarının maaşlarının yetersiz olduğu ve iyileştirme yapılması gerektiğine dair açıklama ile başlayan tartışmaya inşaat mühendisleri de katıldı. İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı Taner Yüzgeç, yoksulluk sınırının 1.5 milyarı aştığı ülkemizde kamuda çalışan inşaat mühendisinin insanca yaşayacak bir yaşam düzeyini yakalayabilmesinin mümkün olmadığını söyledi.

Temmuz ayında yapılan maaş zammı dolayısıyla başlayan tartışmalara da değinen Yüzgeç, bu konuda şunları söyledi: “Ordu mensuplarının talebi haklıdır ancak Sayın Başbakanın bu talebe olumlu yanıt vermesi oldukça manidardır. Açlık sınırının 500 milyon, yoksulluk sınırının ise 1,5 milyarı aştığı bir ülkede elbette farklı işkollarından maaş iyileştirme talebi yükselecektir. Bu noktada devletin konuya yaklaşımı önem

‘iyileştirme herkese yapılınsın’

İnşaat Mühendisleri Odası Genel Başkanı Taner Yüzgeç, kamu kesiminde çalışan inşaat mühendislerinin yoksulluk sınırının altında maaş aldığına işaret ederek, “Maaş iyileştirilmesi belli kamu görevlilerini değil tümünü kapsamalıdır” dedi.
ANKARA

kazanmaktadır. Devlet çalışanlarına farklı yaklaşmamalı, yoksullukla boğuşan tüm kamu çalışanları için gerekli iyileştirmeyi yapmalıdır. İnşaat mühendisleri, şimdiye kadar, kamu çalışanlarından gelen ekonomik taleplere karşı hoşgörüsüz bir üslup kullanan Başbakanımızın, ordu mensuplarına karşı gösterdiği hassasiyeti tüm kamu çalışanlarını kapsayacak şekilde yaygınlaştırılması beklenmektedir.”

“2005 Bütçesinde Ankara’nın İhtiyaçları Yok”

19 Temmuz 2004



İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı Taner Yüzgeç, “Büyükşehir Belediyesi’nin 2005 Bütçesi’nin kentin, kentte yaşayan insanların ihtiyaçlarını gözetemeyen bir yerden hazırlanmadığı anlaşılıyor.” dedi.

Yüzgeç, Ankara Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Daire Başkanlığı 2005 Bütçesi’nin Belediye Meclisi’nde kabul edilmesiyle ilgili yaptığı açıklamada, bütçe verilerinin, Ankaralı’nın parasının boşa harcanacağını kanıt olduğunu belirtti.

Fen İşleri Daire Başkanlığı Bütçesi’nin ciddi bir bölümünün yine köprülÜ kavşaklara ayrıldığına işaret eden Yüzgeç, “Ankaralı’nın parası, protokol yolunda yapılacak köprülÜ kavşaklara ayrılmış. 2005 yılında protokol yolu

üzerinde 4 adet köprülÜ kavşak yapılması öngörülmüş. KöprülÜ kavşakların kent içi ulaşım konusunda yaratacağı sıkıntıların dışında, vatandaşların değil protokol yolunu kullanacakların ihtiyacının düşünülmesi açık ki, belediye yönetiminin bir tercihidir. Ankara’nın ivedilikle beklediği önemli yatırımların ve işlerin bütçede yer bulamaması ise bu tercihi pekiştirmektedir. İnsan ve çevre sağlığı için büyük tehlike içeren Mamak çöplüğünün, Kızılay-Çayyolu metro çalışmasının, Batıkent-Çayyolu toplu konut alanı alt yapı yatırımlarının, gecekondu önleme çalışmalarının, kentin kanayan yarası olan otopark sorununu çözecek yatırımların bütçe içinde yer almaması dikkatlerden kaçmamıştır. Anlaşılan o ki Melih Gökçek, Ankara’yı köprülÜ kavşakların ve kavşak ihalelerini alan müteahhit firmaların kenti haline getirecektir.” dedi.

Yüzgeç ayrıca, kamuoyunun Çayyolu metrosunun maliyetiyle ilgili sorulara hala yanıt bulamadığına, 2005 bütçesinde de bu sorunun yanıtının olmadığına dikkat çekti.

“Kaza Değil Cinayet”

23 Temmuz 2004

Ne yazık ki, hızlandırılmış tren uygulamasının başlatılacağına dair açıklamalardan bu yana bilim insanlarının uyarılarının dikkate alınmaması, uzun yıllar hafızalarımızdan silinmeyecek bir katliama neden olmuştur. Politik şov, onlarca insanımızın yaşamını yitirmesi sonucunu doğurmuştur.

Tüm uyarılara kulağını kapatan başta Başbakan Erdoğan olmak üzere siyasi iktidarın temsilcileri ne ilginç ki tüm pişkinlikleriyle ne kadar üzüntülü olduklarını açıklamaktadır. Açıklamaları, timsahın gözyaşından başka bir anlam yüklememiz, inandırıcı bulmamız mümkün değildir. TCDD Genel Müdür Vekili’nin basına yansıyan “Her şey Allah’tan” şeklindeki açıklaması ise kaderciliğin ve sorumsuzluğun hangi noktaya ulaşabileceğini, can güvenliğimizin hangi zihniyetin elinde olduğunu göstermektedir.

Politik sonuçlar elde etmek ve şov yapmak için alt ve üst yapısı hazır olmadığı halde hızlandırılmış tren uygulamasını başlatanlar cinayetin asıl sorumlusudur. Bu bir kaza değil, cina-

yettir. Hiç kimse 'üzgünüz' açıklamasıyla bu cinayetten kurtulamaz. Alkışlarla uğurlayan, hızlandırılmış trene ilk hareket komutu veren Başbakan, ölenlerin yakınlarının yüzüne nasıl bakacaktır.

Sorumluları hesap vermeye, istifa etmeye çağırarak bile gelmiyor insanın içinden. İstifa etmeleri yakınlarını kaybedenlerin acısını hafifletecek mi? Hızlandırılmış tren uygulamasına geçileceğinin açıklanmasından bu yana bilim insanlarının uyarılarını duymazdan gelerek büyük bir sorumsuzluk örneği sergileyen, "seferleri durdurun" diyen bilim insanlarıyla adeta dalga geçercesine, hızlı trene türkü arayan siyasi iktidar, ölenlerin yakınlarını hiç unutamayacakları ağrılarla baş başa bırakmıştır. Ancak asgari kamusal sorumluluk, başta Ulaştırma Bakanı olmak üzere TCDD bürokratlarının istifa etmesini gerektirmektedir.

Bu katliamın birbirini tetikleyen nedenleri bulunmaktadır. AKP iktidarı işbaşına geldiği günden bu yana partizan kadrolaşma yaşanmış, ehil olmayanlar kritik noktalara getirilmiş ve bu yöndeki iddialar ne yazık ki elim bir kazayla iddia olmaktan çıkmıştır. AKP iktidarı kamu hizmetlerinde kamusal yararını gözetmemekte, yalnızca özelleştirme hedefiyle hareket etmektedir. Hızlandırılmış tren uygulaması, TCDD'yi özelleştirmenin ilk adımı anlamına geliyordu. Aceleye getirilmesinin yegane nedeni budur. AKP iktidarı tüm kamusal değerleri haraç mezat pazarlamaya çalışmaktadır. Özelleştirmenin büyümesi siyasal iktidarın gözlerini kör etmiştir; insan hayatını bile hiçe saymaktadır.

Ulaşımında can güvenliği önemli bir sorun olarak karşımızda dururken, hızlandırılmış tren uygulaması için, alt ve üst yapıda gerekli değişim ve dönüşümler yapılmamış, teknik etütler tamamlanmamış, teknik çalışmalar yüksek hızın gereklerine uygun sürdürülmemiş, yeterli sayıda ve uzman ekip bir araya getirilmemiş, bilim insanları çalışmaya dahil edilmemiş ve her şeyden önemlisi de konusunda uzman üniversite öğretim üyelerinin ısrarlı uyarıları şov uğruna yok sayılmıştır. Bilimsel çevrelerin görüş ve yaklaşımlarının dikkate alınmaması - belediyeler örneğinde olduğu gibi- adeta bir yönetim biçimi haline getirilmiştir.

Şimdi sistemin neden olduğu her katliamda olduğu gibi, devlet erkanı sorumluluğu üzerinden atmaya çalışacaktır. Yetkili ağızlarından yapılan trenin hızına dair açıklamaların hedefi görevlileri töhmet altında bırakmaktır.

Konuyla ilgili olarak Odamız yakın zamanda ayrıntılı teknik bir rapor hazırlayacak ve kamuoyuyla paylaşacaktır. Çünkü kaza, gerçekten de alt ve üst yapıdaki yetersizliklerden kaynaklanmaktadır. Hız bandının kontrol edilerek, daha öncekilerle karşılaştırılmasından, balast kodlarının sabitliğine; ray kaynaklarının niteliğinden, ray ve vagonların yüksek hıza uyumlu olup olmadığına; TCDD yönetimi tarafından uygulamaya alınan hızlandırılmış tren sistemine kadar geniş bir yelpazede ayrıntılandırılmış çalışmalar kamuoyuna aktarılacaktır.

TCDD yetkilerinin adeta delilleri yok etmek telaşı içinde kaza yerine müdahale etmesi, önümüzdeki günlerde açıklanması olası "resmi" rapora şimdiden gölge düşürmüştür. "Hızlı tren" yerine kendinden menkul "hızlandırılmış tren" sistemini yaratıp, işletmeye alanlar, onlarca insanımızı göz göre ölüme götürenler, artık gereğini yerine getirmeli ve istifa ederek kenara çekilmelidir.



Sadece gaza basıldı'

İnşaat Mühendisleri Odası Genel Başkanı Tamer Yüzyer, bölgedeki ray sisteminin 10 yıldır yenilenen kalına olduğunu belirterek, şöyle konuştu: "Devlet Demiryolları, hızlı trene geçmeden önce teknik etütler ve testler yapılmalıydı. Bu testlerin yapılması, sadece gaza basılmakla yetmezdi. Uygulamaya, bilimsel çalışmaya önem vermeden siyasi kararlarla geçildi."



“Ulaşımdaki Geri Kalmışlığımız Kazalara Davetiyedir”

12 Ağustos 2004

Pamukova'daki hızlandırılmış tren 'kazası'nın ardından şimdi de benzer bir facia Tavşancıl'da yaşanmıştır. Hızlandırılmış tren kazasında hayatını kaybeden, yaralanan vatandaşlarımızın acısı dinmeden, Tavşancıl'daki kaza yeni acılara yol açmıştır. Anlaşılan o ki, demiryollarındaki sorun ve sıkıntılar aşılamadığı sürece, ölümler peşimizi bırakmayacak, demiryolu ulaşımı kazalarla gündemimize girmeye devam edecektir.

Ülkemizin ulaşımındaki geri kalmışlığı kazalara davetiye çıkartmaktadır. Durum bu kadar açık ve netken, siyasi iktidarın, bu yöndeki uyarıları, politik manevra gibi algılaması, eleştirilerde 'bit yeniği' araması yeni kazaların meydana gelmesine neden olacak gibi görünmektedir.



Demiryolunun haldeki durumu elbette, bu siyasi iktidar dönemiyle sınırlı tutularak değerlendirilemez. Ancak bu dönemde yapılanları görmezden gelerek doğru teşhiste bulunmak da mümkün değildir. İhmal, sorumsuzluk, 'üvey evlat' muamelesi yıllara dayanmaktadır ama AKP iktidarının demiryolu üzerinden siyasi rant yaratma gayretkeşliğinin, yeni kazalara davetiye çıkarttığı açıktır.

Hızlandırılmış tren kazasının nedeni üzerine sürdürülen tartışmalar henüz sonuçlandırılmadan

yaşanan yeni kaza, tartışmaların alevlenmesini de beraberinde getirecektir. Kazanın nedeni ve kimin haklı kimin haksız olduğuna dair tartışmaların tozu dumanı, manipülasyona yol açmakta, asıl yapılması gerekenler bilinmez bir geleceğe havale edilmektedir.

“Ben yaptım oldu” anlayışı bir yönetim tarzı hali olmaktan çıkmış neredeyse yönetimin kendisi olmaya başlamıştır. Siyasi iktidarın 'icraatlarını' kayıtsız şartsız savunma, eleştiriye kabullenmeme ve kaderci yaklaşımı tartışmalardan olumlu sonuç almayı engelleyici özellik taşımaktadır.

Ülkemiz kamuoyu, hızlandırılmış tren kazasının 'yorgunluğunu' henüz üzerinden atmamışken, yeni kazanın nedeni üzerine başlayan tartışmalar yorgunluğumuzu artıracak, sonuçta yaşanan acılarla birlikte, ivedilikle yapılması gerekenler unutulacaktır. Bilim çevrelerinin, meslek odalarının beklentisi, yaşadığımız faciaların, görev ve sorumluluklarımızın önemini göz ardı edilemez kılması, kamusal hayatın gereklerinin tam anlamıyla yerine getirilmesidir.

“Deprem Uykusu Devam Ediyor!”

16 Ağustos 2004

17 Ağustos depremi, ülkemize yaşattığı acılar dışında, bugünümüzde ve gelecek tasavvurunda köklü değişikliklerin zorunlu olduğunu hatırlatan bir gün olarak tarihimizde yer aldı. Binlerce insanımızı kaybetmenin acısı, ülkemizin deprem kuşağında olduğunu bir kez daha hatırlattı ancak beraberinde depreme karşı alınacak önlemler, deprem sonrasında yapılacaklar konusunda ne kadar geri bir noktada olduğumuzu ortaya çıkardı. Açık ki 17 Ağustos depremi geleceğimize dair kaygıları daha bir çoğalttı.

Topraklarının yüzde 93'ü aktif deprem kuşağı üzerinde bulunan ve nüfusunun yüzde 98'i deprem riski altında yaşayan Türkiye, artık göz ardı edilemez bir tehlikeyle karşı karşıyadır. Deprem, Türkiye ve yakın çevresi için yaşamsal önem taşımaktadır. Bu gerçeklik hemen herkesin bilgisi dahilindedir. Ancak merkezi yönetimin ilgi ve yetki alanına giren konulardaki vurdumduymazlığı, yerel yönetimlerin anlaşılmasız ataletiyle birleşmekte ve ortaya çıkan tablo bütün bir topluma yeni yıkımları beklemek dışında başka bir sonuç bırakmamaktadır.



17 Ağustos depreminin, toplumsal hayatımızın yeniden yapılandırılmasıyla ilgili açık, net bir mesaj olarak algılanması gerekirken, merkezi ve yerel yönetimlerin “yara sarma” şeklinde özetlenebilecek afet stratejisinden öte anlamlı bir adım atmamış olmasını, deprem anında ve hemen sonrasında yapılacaklar ile ilgili bireyleri ‘eğitime’ tabi tutmak dışında kayda değer girişimlerde bulunmamasını anlamak ve kabul etmek mümkün değildir. 17 Ağustos depremiyle başlayan ve bugüne kadar yaşanan onca deprem, karar mekanizmasının başında bulunanları köklü değişiklikler için harekete geçirmemiştir. Asıl korkutan, kaygılandırıcı nokta burasıdır.

Konu ile ilgili meslek odaları ve bilim çevreleri, deprem tehlikesi üzerine yetkilileri uyurma görevini 1999 yılından bu yana yerine getirmeye çalışmaktadır. Her 17 Ağustos vesilesiyle sorumluluklar hatırlatılmakta, alınması gereken önlemler sıralanmaktadır.

İnşaat Mühendisleri Odası olarak, özellikle sektörün denetlenme sistemine çok büyük önem verilmesi gerektiğini bir kez daha vurgulamak istiyoruz. Yapı Denetim sistemi, sorunlarımızı gideren, ihtiyacımızı karşılayan bir noktadan yeniden düzenlenmezse, afet sonrasıyla sınırlı kalan bir ‘deprem stratejisine’ mahkum bir hayat sürmeye devam edeceğiz. İnşaat Mühendisliği disiplininin Türkiye’deki uygulamalarına, gelişmiş ülkeler düzeyinde yasal düzenleme ve denetim sistemi getirilmezse, ne yazık ki, ilerde yaşayacağımız büyük acılar, 17 Ağustos’ta yaşadığımız acıyı kat be kat aratacaktır.

“Suçluların Koltuklarında Oturması Vicdanla Birlikte Hukuku da Yaralamaktadır”

3 Eylül 2004

“Hızlandırılmış tren” kazasıyla ilgili bir süredir devam eden tartışmalar, bilirkişi raporunun açıklamasının ardından daha öğretici ve sonuç alıcı bir hatta cereyan etmeye başlamıştır. En azından, Ulaştırma Bakanı başta olmak üzere TCDD Genel Müdürü ve diğer sorumluların istifa etmesine dair kamuoyunda oluşan hassasiyet artık hukuki dayanağına kavuşmuş bulunmaktadır.

Bilim çevrelerinin, meslek odalarının, siyasi partilerin ve hepsinden önemlisi de kamuoyu vicdanının sesini duymazdan gelen ve istifa etmeyi düşünmeyen sorumluların bilirkişi raporunu görmezden gelmesi artık mümkün değildir. Kazanın olduğu andan itibaren deyim yerindeyse büyük bir aymazlık göstererek istifa çağrılarını kulaklarını kapatan sorumluların aynı aymazlığı sergilemeleri durumunda hem kamuoyu vicdanında açılan yara kanamaya devam edecek hem de hukuk sistemi yara alacaktır. Şimdi kritik soru, TCDD’yi 8’de 4 suçlu bulan bilirkişi heyetine “haddinin” bildirilip bildirilmeyeceğidir. Bakanı, genel müdürü istifaya çağırarak toplumsal kesimlere karşı “politik davranma” ithamında bulunanların, bilirkişi heyetine de aynı suçlamayı yöneltip yöneltmeyeceği bir başka merak konusudur.

Suçta büyük pay sahibi olanlar koltuklarında oturmakta, küçük pay sahipleri cezaevinde bulunmaktadır. Bir başka ifadeyle; suçta 8’de 4 kusuru bulunanlar yerini korumakta, diğerleri cezalandırılmaktadır. Bu adaletsizliğin bir an önce ortadan kaldırılması gerekmektedir. Kamuoyu vicdanı, kamusal sorumluluk ve son olarak yargı sürecinde ortaya çıkan bilirkişi raporunun gereği yerine getirilmeli, sorumlular istifa etmelidir.

“Rayların Yenilenme Kararı, Suçun İtirafıdır”

21 Eylül 2004

İnşaat Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu yaptığı açıklamada, TCDD Genel Müdürlüğü tarafından Ankara-İstanbul arasındaki tren raylarının yenileceğinin açıklanmasını suçun itirafı olarak değerlendirdi.

'Rayları yenileme kararı suçun itirafıdır'

İnşaat Mühendisleri Odası, TCDD Genel Müdürlüğü'nün kazanın meydana geldiği Ankara-İstanbul arasındaki rayların yenilenmesiyle açıklamasını "suçun itirafı" olarak değerlendirdi.



Ankara-EYİHENSEL İnşaat Mühendisleri Odası (İMO), TCDD Genel Müdürlüğü'ne, Ankara-İstanbul arasındaki rayların yenilenmesiyle açıklamasını "suçun itirafı" olarak değerlendirdi.

İMO Yönetim Kurulu, TCDD Genel Müdürlüğü'nün 2005 yılında Ankara-İstanbul tren raylarının yenilenmesi için 1 katrilyon 343 trilyon liralık ödenek ayrılacağını açıklaması gecikmiş bir ikrar olarak yorumladı. İMO, "Hızlandırılmış tren kazası sonrasında yapılan tüm tartışmalar kendiliğinden ortadan kalkmış, kazanın nedeni hakkında kamuoyunu aydınlanmıştır." şeklinde görüş bildirdi.

İMO açıklamasında şu görüşlere yer verildi: "Hızlandırılmış tren kazasının meydana geldiği günden bu yana demiryolu ulaşımının geri kalmışlığı, köhnemişliği üzerinde duran bilim çevrelerinin, meslek odalarının iddiaları TCDD Genel Müdürlüğü tarafından doğrulanmıştır. Demiryollarının alt ve üst yapıda ciddi eksikler taşıdığı, TCDD Genel Müdürlüğü'nün yönetsel zaafiyet içinde bulunduğu zaten

konuyla ilgili çevrelerin bilgisi dahilindeydi. Asıl sorun da bu noktada açığa çıkmaktadır. Alt yapıda büyük eksiklikler olmasına karşın "hızlandırılmış tren" kararını alan zihniyet yaşanan facianın baş sorumlusudur. Ulaştırma Bakanlığı, kaza olduğundan bu yana anlaşılabilir bir tavır içindedir. Bu, hem 2005 yılı yatırım harcamalarından hem de TCDD Genel Müdürünün görevden alınma sürecinin başlatılmasından anlaşılmaktadır. Kamuoyunun sorumluların istifa etmesi yönündeki beklentisini sert bir üslupla savuşturma yolunu seçen yetkililerin kendi kendilerini yalanladıkları açığa çıkmıştır. Bu özeleştiri değil, bir ikrardır."

bu tren kazasının meydana geldiği günden bu yana demiryolu ulaşımının geri kalmışlığı, köhnemişliği üzerinde duran bilim çevrelerinin, meslek odalarının iddiaları TCDD Genel Müdürlüğü tarafından doğrulanmıştır. Demiryollarının alt ve üst yapıda ciddi eksikler taşıdığı, TCDD Genel Müdürlüğü'nün yönetsel zaafiyet içinde bulunduğu zaten

"Hak Gaspının İptali İçin Dava"

5 Ekim 2004

İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI

Yönetmeliğe iptal davası açıldı

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası, Kamu İhale Kanunu Uygulama Yönetmeliği'nde yapılan değişikliğin inşaat mühendislerinin kazanılmış haklarını gasp ettiğini belirtti. Oda, değişikliğin iptali için dava açtığını bildirdi. Yapılan açıklamada, 1 Ocak 2003'te yürürlüğe giren Kamu İhale Yasası'na değiştirilerek, "Yanlış uygulamanın ortadan kaldırılması için ilgili yönetmeliği bir önceki halinin geçerli olmasını talep ediyoruz" denildi. (Birgün)

İnşaat Mühendisleri Odası, Kamu İhale Kanunu Uygulama Yönetmeliği'nde 8 Haziran 2004 tarihinde yapılan değişikliğin iptali ve yürütmenin durdurulması istemi ile Danıştay'a başvurdu. Yönetmelik değişikliği, iş bitirme ve iş durum belgesi tutarları tam olarak; gerçek şahıslarca denetim faaliyetleri nedeniyle alınan iş denetleme belgesi tutarının 1/5, gerçek şahıslarca yönetim faaliyetleri nedeniyle alınan iş yönetme belgesi tutarının 1/10 oranında dikkate alınmasını hüküm altına alıyor. İMO ise, iş denetleme belgesi tutarlarının 1/5 oranında değil tam olarak dikkate alınmasını talep ediyor.

Yönetmelik değişikliğinin mimar ve mühendislerin kazanılmış haklarını gasp eden ve mağduriyete yol açan sonuçlar doğurduğuna dikkat çekilen başvuruda, "Ülkemizde müteahhitlerin çok azını mimar ve mühendisler kökenli kişiler oluşturmaktadır. Yalnızca

parasal olarak güçlü olanların bu alanda iş yapması yaşanan felaketlerin önemli nedenlerinden birini oluşturmaktadır. Bu nedenle bu alanda teknik donanımlı unsurların iş yapması gerektiği" ifade edildi. Yönetmelik değişikliğinin hem Kamu İhale Kanunu hem de kamu yararıyla çelişkiler içerdiği belirtildi.

Bilindiği gibi, 1 Ocak 2003 tarihinde yürürlüğe giren Kamu İhale Yasası'nda, "İş bitirme ve iş durum belgesi tutarları ile gerçek şahıslarca denetim faaliyetleri nedeniyle alınan iş denetleme belgesi tutarları tam olarak, gerçek şahıslarca yönetim faaliyetleri nedeniyle alınan iş yönetme belgesi tutarı ise 1/10 oranında dikkate alınır" şeklinde hüküm yer alırken, 8 Haziran 2004'te yapılan değişiklik sonucunda ilgili hüküm, "iş bitirme ve iş durum belgesi tutarları tam

İMO Danıştay'a başvurdu

İnşaat Mühendisleri Odası, Kamu İhale Yasası Yönetmeliği'nde yapılan değişikliğin inşaat mühendislerinin kazanılmış haklarını gasp ettiğini ifade ederek, yönetmeliğin değişikliğinin iptali için Danıştay'a başvurdu. Yönetmelik değişikliğinin hem Kamu İhale Yasası hem de kamu yararı ile çelişkiler içerdiğinin altı çizilen açıklamada, yapılan değişiklikle mühendis ve mimarların iş yönetme ve denetleme belgesi üzerinden maddi, manevi kayba uğramalarına, iş deneyiminin yok sayılmasına, haksızlığa ve adaletsizliğe yol açtığı kaydedildi.

olarak, gerçek şahıslarca denetim faaliyetleri nedeniyle alınan iş denetleme belgesi tutarı 1/5, gerçek şahıslarca yönetim faaliyetleri nedeniyle alınan iş yönetme belgesi tutarı 1/10 oranında dikkate alınır” şeklinde değiştirilmiştir.

İMO'dan yapılan açıklamada, “Kamu İhale Yasası Uygulama Yönetmeliği'nde yapılan değişiklik, mühendis ve mimarların kazanılmış haklarının gasp edilmesi sonucu doğurmuş, dolayısıyla mağduriyete yol açmıştır. İlgili yasanın 55. maddesinin (b) bendindeki İş Deneyim Belgelerinin Düzenlenmesi'yle ilgili hüküm, bu mağduriyetin kaynağını oluşturmaktadır. Kamu İhale Yasası Uygulama Yönetmeliği'nin aldığı son hal açık ki mühendis ve mimarların iş yönetme ve denetleme belgesi üzerinden maddi, manevi kayba uğramalarına, iş deneyiminin yok sayılmasına, haksızlığa ve adaletsizliğe neden olmaktadır. Yanlış uygulamanın yol açtığı olumsuz sonuçların ortadan kaldırılmasını için Kamu İhale Yasası Uygulama Yönetmeliği'nin bir önceki halinin geçerli olmasını ve iş denetleme belgesi tutarlarının 1/5 oranında değil tam olarak dikkate alınması talep ediyoruz.” denilerek, önümüzdeki süreçte, yönetmelik değişikliğinin iptali için hukuki yollarla birlikte çeşitli eylem ve etkinliklerin hayata geçirileceği belirtildi.

“Kamu İhale Kanunu/Yapım İşleri İhaleleri Uygulama Yönetmeliği'nde Yapılan Değişiklik İnşaat Mühendislerinin Kazanılmış Haklarını Gasp Ediyor”

13 Ekim 2004

Değerli Basın Çalışanları,

Bilindiği gibi, Odamız, Kamu İhale Kanunu/Yapım İşleri İhaleleri Uygulama Yönetmeliği'nde yapılan değişikliğin iptali ve yürütmenin durdurulması talebiyle dava açmış ve değişikliğin iptalini isteyen bir imza kampanyası düzenlenmişti.

Bugün Kamu İhale Kurulu'nda yapacağımız görüşmede hem açtığımız davanın gerekçelerini dile getireceğiz hem de toplanan imzaları yetkililere teslim edeceğiz. Uygulama Yönetmeliği'nde gerçekleştirilen değişikliğin mühendislerin kazanılmış haklarının ellerinden alınması anlamına geldiği, bunun da açıktan bir hak gaspı olduğu yönündeki görüşlerimizi kurul yetkilileriyle paylaşacak ve olası mağduriyetin önüne geçilmesi açısından yönetmelik değişikliğinin iptal edilmesini talep edeceğiz.

Değerli Arkadaşlar,

Kamu İhale Kanunu/Yapım İşleri İhaleleri Uygulama Yönetmeliği'nde 8 Haziran 2004 tarihinde yapılan değişikliğin iptali ve yürütmenin durdurulması istemi ile Danıştay'a başvurmanızın nedenini iki başlık halinde irdeleyebiliriz.

İlk itirazımız, İş Denetleme Belgesinin değerlendirilmesiyle ilgilidir. Bir önceki yönetmelikte, iş denetleme belgesi tutarı tam olarak değerlendirilirken, yapılan değişiklikle bu oran 1/5'e indirilmiştir ki, bu durumda yönetmelikte “gerçek şahıs” olarak tanımlanan mühendisler mağdur olacaktır. İş Denetleme Belgesine sahip mühendislerin, birikim ve nitelik kaybına yol açacak, yeni iş olanaklarını sınırlandıracak, dolayısıyla genel bir değer kaybına yol açacak düzenlemeyi kabullenmesi mümkün değildir.

Ülkemizde müteahhitlerin çok azını mimar ve mühendis kökenli kişilerin oluşturduğu bilinmektedir. Yalnızca parasal olarak güçlü olanların bu alanda iş yapması yaşanan felaketlerin önemli nedenlerinden birini oluşturmaktadır ki, bu alanda teknik donanımlı unsurların iş



İMO'dan Kamu İhale Kurulu'na ziyaret

Ankara/EVRENSEL
İnşaat Mühendisleri Odası (İMO) Yönetim Kurulu üyeleri, dün Kamu İhale Kurulu yöneticilerini ziyaret ederek, Kamu İhale Kanunu/Yapım İşleri Uygulama Yönetmeliği'nde yapılan değişikliğin iptal edilmesini istedi.

İMO Genel Başkanı Taner Yüzgeç, kurul binasının önünde yaptığı açıklamada, yönetmelikte yapılan değişikliğin mühendislerin kazanılmış haklarını elinden aldığı kaydedti. Yönetmelik değişikliğinin iptal

li ve yürütmenin durdurulması talebiyle dava açtıklarını ve imza kampanyası başlatıklarını anlatan Yüzgeç, Kamu İhale Kurulu yöneticilerine topladıkları imzaları ve taleplerini iletceceklerini bildirdi.

İki itiraz var

İMO, yönetmelikte 8 Haziran 2004 tarihinde yapılan değişikliklere ilişkin iki noktada itiraz ediyor; yönetmeliğin önceki halinde "tam olarak değerlendirilen" İş Denetleme Belgesi tutarının

1/5 oranına indirilmesi ve İş Denetleme Belgesi alacak mühendislerin statülerinin değiştirilmesi.

Yüzgeç, "yönetmeliğin bir önceki halinde İş Denetleme Belgesi alan bu mühendislerin alacakları belge değerlendirilmesi tam olarak yapılmıyken, yeni düzenleme ile İş Yönetme Belgesi'nin 1/10 oranında değerlendirilmesi hükmünün getirildiğini" bildirerek, bu durumun ilk iki itiraz noktasıyla birleştiğinde çift taraflı hak kaybına yol açacağını söyledi.

yapması artık bir zorunluluk olarak kendisini dayatmaktadır. Bu noktada değişikliklerin, kamu yararıyla çeliştiği ve ilerde telafi edilmesi mümkün olmayan sonuçlara yol açacağını vurgulamak istiyoruz.

İkinci itirazımız ise, İş Denetleme Belgesi alacak mühendislerin statülerinin değiştirilmesidir. Yapılan değişiklikle geçmişte İş Denetleme Belgesi alan bir grup (proje müdürü, kontrol amiri vb. gibi) mühendise statü değişikliği ile İş Yönetme Belgesi verilmesi hüküm altına alınmaktadır. Yönetmeliğin bir önceki halinde, İş Denetleme belgesi alan bu mühendislerin alacakları belge değerlendirmesi tam olarak (1/1) yapılırken, yeni düzenleme ile İş Yönetme Belgesi 1/10 oranında değerlendirilecektir.

Bu durum ilk iki itiraz noktasıyla birleştiğinde çift taraflı hak

kaybına yol açacağı aşikardır

Basınımızın Değerli Çalışanları,

Kamu İhale Kanunu/Yapım İşleri İhaleleri Uygulama Yönetmeliği'nde yapılan değişiklik, mühendis ve mimarların kazanılmış haklarının gasp edilmesi sonucu doğurmuş, dolayısıyla mağduriyete yol açmıştır. İlgili yönetmeliğin 55. maddesinin (b) bendindeki İş Denetleme Belgelerinin Düzenlenmesi'yle ilgili hüküm, bu mağduriyetin kaynağını oluşturmaktadır. Kamu İhale Kanunu /Yapım İşleri İhaleleri Uygulama Yönetmeliği'nde aldığı son hal açık ki mühendis ve mimarların iş yönetme ve denetleme belgesi üzerinden maddi, manevi kayba uğramalarına, iş deneyiminin yok sayılmasına neden olacaktır.

Yanlış uygulamanın yol açtığı olumsuz sonuçların ortadan kaldırılması için yönetmeliğin bir önceki halinin geçerli olmasını ve iş denetleme belgesi tutarlarının tam olarak dikkate alınması talep ediyoruz.

Saniyoruz ki, ülkemizde yönetsel sürecin en olumsuz yönü, alanla ilgili kanun, yönetmelik vb. değişiklikler yapılırken, tarafların görüşlerinin alınmamasıdır. Yönetmelik değişiklik süreci, inşaat mühendislerinin örgütü olan Odamızın görüş ve düşünceleri alınmadan işletilmiş ve sonuçta hiçbir mühendisin onay vermediği bir yönetmelik ortaya çıkmıştır. Bu, hem demokratik işleyişe aykırı bir tutumdur hem de sonuçları itibarıyla hak ve çıkarlarını korumaya zorunlu olduğumuz üyelerimize karşı yapılmış haksızlıktır. Bu noktada İMO, yönetmelik değişikliğinin iptali için her türlü yasal olanağı kullanacaktır.

"Mühendisler Yoksulluk Kıskaçında"

19 Ekim 2004

İnşaat Mühendisleri Odası, kamuda çalışan inşaat mühendislerinin yoksulluk sınırının altında maaş aldığına dikkat çekerek, "Bir ülkenin mühendislerinin yoksulluk kıskaçında bir hayat sürmesi, o ülkenin ayıbıdır." denildi.

2005 yılı ocak ayı için kamu kesiminde çalışan mühendislerin maaşlarına yüzde 10 zam yapılacağına belli olmasıyla ilgili olarak İnşaat Mühendisleri Odası'ndan yapılan açıklamada, "Hem bütçe verileri hem de hükümetin kamu kesimi için düşündüğü zam oranları, 2005 yılının çalışanlar açısından hiç de kolay geçmeyeceğini açığa çıkartmıştır." denildi.

Açıklamada özetle şu görüşlere yer verildi: "Açlık sınırının 500 milyonu, yoksulluk sınırının ise 1.5 milyarı aştığı bir ülkede, 2005 Ocak zammıyla birlikte 1 milyar maaş alacağı anlaşılan bir mühendisin insanca yaşayacak bir düzeyi yakalayabilmesi mümkün değildir. Alt yapının sağlam temellere oturması için yoğun çaba harcayan, insanların güvenilir bir hayat sürmesi için emek harcayan inşaat mühendislerinin, bu maaşla kendileri için sağlam bir yaşam kurlmaları beklenebilir mi?"

Bütçenin genel eğilimlerinin de eleştirildiği açıklamada, Diyanet İşleri Başkanlığı'nın 1.1 katrilyon ile Enerji, Kültür, Ulaştırma, İçişleri Bakanlıklarını geride bıraktığının hatırlatıldığı açıklamada, "Hükümet tercihini yine çalışanlardan, yatırımcı bakanlıklardan değil, Diyanet İşleri Başkanlığı'ndan yana kullanmıştır." şeklinde görüş bildirildi.

“Saldırı Demokratikleşmeden Duyulan Rahatsızlığın İfadesidir”

3 Kasım 2004



İnşaat Mühendisleri Odası olarak, Başbakanlık İnsan Hakları Danışma Kurulu Başkanı Prof. Dr. İbrahim Kaboğlu ve kurul üyelerine karşı bir süredir devam eden ve adeta toplumsal bir linç girişimi halini alan saldırıları kınıyoruz. “Azınlık Hakları ve Kültürel Haklar” raporuyla ilgili düzenlenen basın toplantısında saldırıların fiziki boyuta taşınmasını ise kaygıyla karşıladığımızı belirtiyoruz.

Kaygılıyız. Çünkü Sayın Kaboğlu'nun da saldırı sonrası yaptığı açıklamada belirttiği gibi, Türkiye tarihine kara bir leke olarak geçen katliamların müsebbibi olan “kana susamış”, “şiddeti tirmandırmaya” ve bundan politik sonuçlar elde etmeye çalışan bir ırkçı zihniyetle karşı karşıya bulunuyoruz.

Azınlık Hakları ve Kültürel Haklar Raporu'nun açıklanmasından sonra yaşananlar, kurul üyelerine karşı başlatılan toplumsal linç girişimi, ne yazık ki ülkemizde demokrasiden nasibini almamış, demokratikleşme sürecinden rahatsız, barışı değil savaşı ve çatışmayı arzulayan kesimlerin hala etkili olduğunu göstermiştir.

Buradaki asıl sorun, raporun içeriğine katılıp katılmama değil, statüko dışı görüş ve yaklaşımlara karşı gösterilen tahammülsüzlüktür. Türkiye çatışma ortamından, kültürel, siyasal, mezhepsel, etnik farklılıkların yok sayılmasından acı çekmiş bir coğrafyadır. Kurul üyelerine ve rapora karşı başlatılan saldırılar

ülkemizin yaşadığı bu acının gerçek sorumlularını da gün ışığına bir kez daha çıkartmıştır.

Türkiye, farklılıkları kabul etmeyi, farklılıkları aynı potada eritmeyi, farklılıklardan zenginlik yaratmayı başardığı oranda demokratik ülkeler safında yer almayı hak edecektir.

Rapora ve kurul üyelerine karşı başlatılan ırkçı saldırılar bir başka gerçeği daha ortaya çıkartmıştır. Kurulu oluşturan ve raporla görevlendiren bizzat Başbakanlıktır. Ama kurulun faaliyetlerini nasıl bir ortamda yürüttüğüne bakılırsa, AB yolunda demokrasi havarisi kesilen AKP hükümetinin hiç de inandırıcı olmadığı anlaşılmıştır. Olayın bu boyuta gelmesinde bizzat Başbakanlığın sorumlu olduğu gerçeğini göz ardı edemeyiz.

Raporla ilgili olarak başlayan tartışmalar Türkiye için yeni bir demokrasi sınavı olacaktır. Kendilerini “çoğunluğun” sözcüsü olarak adlandıranların demokratikleşme sürecinden duydukları rahatsızlığa ve saldırganlığa karşı, eşitlikçi, özgürlükçü, bağımsız ve demokratik bir ülke özlemine sahip çıkmalı ve böyle bir Türkiye'nin vücut bulması için çaba harcamalı, gerici, ırkçı ve savaş yanlısı basınca karşı direnmelidir.



“Tüm Mazlum Halkların Başı Sağ Olsun!”

11 Kasım 2004

TMMOB: Arafat onursal üyemiz

Ankara - Birgün

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği'ne (TMMOB) bağlı İnşaat Mühendisleri Odası, Filistin Lideri Yaser Arafat'ın ölümünün ardından bir mesaj yayınladı. Mesajda, 1991 yılında Yaser Arafat'ın İnşaat Mühendisleri Odası onursal üyesi olduğunu hatırlatılarak, “Tüm mazlum halkların başı sağ olsun” dendi. Arafat'ın ölümünün ardından yayınlanan mesajda, şu ifadeler yer verdi: “Her ölüm zamansızdır, ancak Filistin Devlet başkanı Yaser Arafat'ı kaybetmek, zamansızlığın

ötesinde, mazlum halkların, ezilenlerin, yoksulların, vatansız bırakılanların hayatında derin ve kapatılması mümkün olmayan bir boşluk anlamına gelecektir.”

Arafat'ın yalnızca Filistin halkının haklı mücadelesinin simgesi değil, aynı zamanda dünyada eşitlik ve adalet talebinin meşruluğu ve haklılığının yankısı olduğu kaydedilen mesajda, Arafat'ın ölümünün “Filistin davasına adanmış bir yüreği kaybetmenin yarattığı acı ve üzüntünün yanında bir meslektaşımızı kaybetmenin burukluğunu da yaşamamıza da yol açmıştır” dendi.

Her ölüm zamansızdır; ancak Filistin Devlet Başkanı Yaser Arafat'ı kaybetmek, zamansızlığın ötesinde, mazlum halkların, ezilenlerin, yoksulların, vatansız bırakılanların hayatında derin ve kapatılması mümkün olmayan bir boşluk anlamına gelecektir. Yaser Arafat, yalnızca Filistin halkının haklı davasının simgesi değildir. İsmi ve mücadelesi, dünyada eşitlik ve adalet talebinin meşruluğu ve haklılığının yankısı olmuş, var olmayı ve onurlu yaşamayı hak eden halklara kılavuzluk yapmıştır.

1991 yılında İnşaat Mühendisleri Odası tarafından, “İMO Onursal Üyesi” unvanı verilen Yaser Arafat'ın ölümü, Filistin davasına adanmış bir yüreği kaybetmenin yarattığı acı ve üzüntünün yanında, bir meslektaşımızı kaybetmenin burukluğunu da yaşamamıza yol açmıştır.

Başta Filistinliler olmak üzere, tüm mazlum halkların başı sağ olsun.

“İnşaat Sektöründe 2000 Yılında Başlayan Kriz Devam Ediyor”

1 Aralık 2004



Taner Yüzgeç

Taner Yüzgeç: İşsiz mühendis sayısı artıyor

İnşaat sektöründe son beş yılda yaşanan daralmanın nitelikli iş gücünde de işsizlik sorunu yarattığına dikkat çeken İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı Taner Yüzgeç, Türkiye’de inşaat mühendisi açığı olmasına rağmen işsiz mühendis sayısının arttığını belirtti. Sektördeki daralmanın inşaat mühendislerinin işsiz kalmasının dışında, alt sektörleri de etkilediğini hatırlatan Yüzgeç, ekonomideki canlanmanın henüz istihdama yansımadığını kaydetti. Yüzgeç, çalışma koşullarındaki sağlıksızlık ve düşük ücretlerin de sektör çalışanlarını etkilediğini vurguladı. Yüzgeç, inşaat mühendisliğinin, felaket sonrası değil, öncelikli olarak akla gelmesi ve öneminin teslim edilmesini istedi.

İnşaat Mühendisleri Odası 39. Dönem Danışma Kurulu toplantısı 5-6 Kasım 2004 tarihlerinde Antalya’da yapıldı. İMO Yönetim Kurulu üyelerinin, şube yöneticilerinin, eski başkan ve genel sekreterlerin katıldığı danışma kurulunda inşaat mühendisliğinin ve İMO’nun sorunlarıyla birlikte gelecek dönem programı tartışıldı. Danışma Kurulu sonuç bildirisinde, inşaat sektöründe 2000’de başlayan krizin devam ettiği, 2005 bütçe verilerine bakıldığında sıkıntının devam edeceğinin anlaşıldığı vurgulandı.

Yetkin Mühendislik, inşaat mühendisliği mesleği açısından önemli bir yere sahip olan Serbest Müşavir ve Mühendislik çalışma esaslarının belirlenmesi, yabancı mühendisler, meslek içi eğitim, deprem riski gibi konuların ele alındığı Danışma Kurulu’nda bir konuşma yapan İMO Başkanı Taner Yüzgeç, danışma kurullarının demokratik ve katılımcı bir özellik taşıdığına, eski ve yeni yöneticileri bir araya getirmesi dolayısıyla, öğretici ve yol gösterici öğeler barındırdığına, kurulda özellikle yetkin mühendislik alanında derinlikli tartışmalar yaşandığına ve bunun oda açısından önemli olduğuna dikkat çekti.

1990’lı yıllar ile 2000’li yılların başlarında yaşanan krizler sonucu özellikle inşaat sektörünün durma noktasına geldiğine değinilen Danışma Kurulu Sonuç bildirisinde, 2005 yılı bütçesinde devlet yatırımları için ayrılan payın, dış kredi ile yürütülen projelerin ödenekleri de dahil 10.5 katrilyon olduğu, bu ayrılan ödenek ile 2001 yılından beri hiç açılmamış olan şantiyelerin 2005 yılında da açılmayacak anlamına geldiği vurgulandı. Sonuç bildirisinde şu görüşlere yer verildi: “Deneyimli ve birçok büyük projeye yöneticilik yapmış meslektaşlarımız da dahil, binlerce üyemiz 2005 yılında da işsiz kalacaktır. Bu yetişkin ve deneyimli teknik eleman kitlesinde artık bıçak kemiğe dayanmıştır. Ülkenin kaynakları planlı ve verimli bir şekilde kullanılarak, kamu yatırımların önü açılmalıdır. Kamuda çalışan meslektaşlarımızın durumu da hem ekonomik olarak hem mesleki açılarından gerilemektedir. Büyük kamu kuruluşlarındaki (DSİ, TCK gibi) deneyimli personel, çeşitli nedenlerle ve özellikle de siyasi



nedenlerle kızığa çekilmekte, bu kadrolar yetersiz ve deneyimsiz kimselerle doldurulmakta ve kamu yatırımları zarar görmektedir.

Deprem riski ülkemizde artarak sürmektedir. Bu konuda merkezi hükümet ve yerel yönetimler örgütlü bir şekilde hareket etmemektedirler. Odamız, ülkemizin deprem riskini göz önüne alarak güvenli yapılaşmanın sağlanması için çalışmalarını sürdürmektedir.

“Polisin Öğretmenlere Copla, Biber Gazıyla Saldırmasını, Döverek Gözaltına Almasını Protesto Ediyoruz”

9 Aralık 2004

Tesadüf müdür bilinmez ama Eğitim Sen hakkında açılan kapatma davasının yeniden görülmeye başlayacağı tarih, 10 Aralık İnsan Hakları Günü'yle aynı. Yani 10 Aralık İnsan Hakları Günü'nde Türkiye'nin en büyük eğitimci sendikası Eğitim Sen, en temel insan hakkı olan anadilin öğrenilmesini savunduğu için kapatılma tehlikesiyle karşı karşıya bulunmaktadır.

Temel insan haklarına saygılı ve örgütlenme özgürlüğünü savunan toplumsal kesimlerin asla kabullenemeyeceği yargılanma süreci, sendikalarına sahip çıkan eğitimcilerin dün İstanbul Kadıköy meydanında polisin coplu, biber gazlı saldırısıyla bir başka boyuta sıçramıştır. Öğretmenlerin acımasızca dövülmesi ve onlarcasının gözaltına alınması, en temel haklardan olan anadilde eğitimi savunan sendikaların kapatılma sürecinin üzerine tuz biber ekmiştir.

Türkiye demokrasinin gelişmişlik düzeyini, ülkemize has demokratikleşme sürecinin ne menem bir şey olduğunu açığa çıkartan iki olay, 10 Aralık İnsan Hakları Günü'ne, insan hakları kavramına düşürülen kara bir leke olarak tarihimizdeki yerini alacaktır.

Öğretmenlerimizin polisin saldırısına uğraması, yerlerde sürüklenmesi, gözaltına alınması acıdır elbet ancak, temel bir insan hakkının 10 Aralık İnsan Hakları Günü'nde yargı önüne çıkmasının daha acı olduğu kesindir. Dayak acısı unutulur; insan hakları kavramında açılan yara kolay kapanmaz.

İnşaat mühendisleri, temel insan haklarının savunucusu ve destekçisidir; demokratikleşme sürecinin tüm kurul ve kurallarıyla işlemesinin, ancak temel insan haklarına saygıdan geçtiğini bilmektedir.

Eğitim Sen ile ilgili açılan kapatma davasının bir an önce sona erdirilmesi, Türkiye'nin geleceği ve demokratikleşme sürecinin devam etmesi açısından son derece önemlidir.

Dayak yiyen, gözaltına alınan öğretmenlerimize geçmiş olsun diyoruz ama asıl kapatılma davasının ortadan kalmasıyla Türkiye demokrasisine “geçmiş olsun” demek istiyoruz. Türkiye insan haklarına saygılı, demokratik bir ülke olmak istiyorsa, bunun için bulunmaz bir fırsattır 10 Aralık tarihi. 10 Aralık İnsan Hakları Günü'nde yalnızca Eğitim Sen değil çağdaş ve demokratik toplum hak ettiği yere kavuşmalıdır.

İnşaat mühendisleri, polisin eğitim emekçilerine coplu, biber gazlı saldırısını protesto etmekte, gözaltına alınan öğretmenlerin bir an önce serbest bırakılmasını istemektedir.

“Mühendislerin Can Güvenliğinin Tehlike Altında Olması Karşısında Sessiz Kalmayacağımız Bilinmelidir.”

17 Aralık 2004

Bilindiği gibi, Afganistan'da Celalabad-Kunar şehirleri arası yol yapımından sorumlu SERHAT Türk-Afgan ortak şirketinin bir çalışanı olan Eyüp Örel isimli üyemiz ve meslektaşımızın 14 Aralık Salı günü kaçırıldığı haberi alınmış, ve bir gün sonra ölü olarak bulunmuştur.



Eyüp arkadaşımızın bu acımasızca katli, son senelerde yaşadığımız benzer kaçırılma ve öldürülme olaylarının bir devamı, adeta devam edebileceğine dair bir işareti olmaktadır. İnşaat Mühendisleri Odası olarak, tüm meslektaşlarımızın hakkını korumak, hakkını aramak, hakkının gereğince verilmesini talep etmek geçmişte olduğu gibi, bugün de sürdürdüğümüz, yarın da sürdürmeye devam edeceğimiz görevimizdir.

Gerek Afganistan'da, gerek Irak'ta, işgalci kuvvetlerin sürdürmekte olduğu emperyalist saldırılara Türk mühendisler olarak, Türk halkı olarak karşı durma dayanışmamız, sesimizi daha da gürleştirecek, daha da güçlendirecektir. Yalnızca ekonomik hegemonya adına tüm halkların canını hiçe saymakta olan bu işgalciliğe, Türkiye Cumhuriyeti

hükümetinin sessiz kalma hakkı yoktur, olmamalıdır. Toprakları üzerinde işgalciliğin kol gezmekte olduğu Afganistan'ın, savaşın bir tarafı değil, karşıtı olması gerekliliği kaçınılmazdır. Hiçbir meslektaşımızın mesleğini uygulama yolunda verdiği emeklerin bedeli canı olmayacaktır, buna izin verilemez.

Devam etmekte olan kaçırılma ve ölümlerin telafisi, acıların dinmesi söz konusu değildir. Sorumluların özür dilemesi, taziyeleri ve umursamaz tavırları kabul edilemez. Eyüp Örel arkadaşımızın katli, tüm Türk mühendislerinin can güvenliğinin tehlike altında olması karşısında sessiz kalmayacağımız bilinmelidir.

Umursamaz, akıl dışı, insanlıktan uzak güç çekişmelerinin faturası asla halklara kesilemez.

Kendi çıkarları uğruna masum halkların katline göz yummakta oldukları için Afganistan ve işgalci kuvvetlerini ve medeniyetini ayakta tutan mühendislerinin, halkının can güvenliğini koruma adına aciz kalan Türkiye Cumhuriyeti hükümetini kınıyoruz.

“Meslektaşlarımız Daha Fazla Kar Hırsına Kurban Verilmiştir”

4 Şubat 2005

Afganistan'da Kabil kenti yakınlarında düşen uçakta çok sayıda insanla birlikte odamız üyesi meslektaşlarımız da olması bizleri derinden üzmüştür. Başbakanlık Basın Merkezi'nden aldığımız bilgiler ışığında üyelerimiz Ayhan Birci, Mehmet Korkmaz, Mustafa Fırat, Ahmet Hamdi Saral, Erkan Helvacıoğlu ve Yüksel Öksüz'ün hayatını kaybettiğini öğrenmiş bulunuyoruz. Ailelerinin ve yakınlarının acısını paylaşıyoruz; tüm meslektaşlarımıza baş sağlığı diliyoruz.

Gülsan şirketinde çalışan meslektaşlarımızın ölümü tüm ülke kamuoyunu bir kez daha Afganistan'da ve ülke dışında bulunan meslektaşlarımızın çalışma ve yaşama koşullarının ilkelliği ve zorluğu üzerine düşünmeye sevk etmelidir.

ABD'nin Afganistan ve Irak işgaliyle birlikte Türk inşaat firmaları bu ülkelerden önemli işler almış ancak hem firmalar hem de hükümet vatandaşlarının can ve mal güvenliğini koruma noktasında gereken hassasiyeti göstermemiştir. Aralarında İMO üyesi mühendislerin de bulunduğu çok sayıda vatandaşımız, savaş ve ilkel çalışma ve yaşama koşulları nedeniyle hayatını kaybetmiştir.

Milyon dolarlık bütçelerle iş alan firmaların çalışanlarının can ve mal güvenliğini hiçe saymasını, yaşama koşullarının düzeltilme yönünde hiçbir harcama yapmamasını, hükümetin de buna sessiz kalmasını anlamak ve kabul etmek mümkün değildir.

Firmaların ve hükümetin, “kaza” mazeretine sığınması inandırıcı ve ikna edici değildir. İşgal altındaki ülkelerin ulaşım başta olmak üzere hemen her alanda oldukça geri bir noktada

olduğu bilinmektedir. Daha fazla kar hırsı ne yazık ki yine insan hayatının üzerine çıkmıştır. Meslektaşlarımız kar hırsına kurban verilmiştir.

İMO, işgal altında bölgelerde iş yapan firmaların insan hayatını önemsemesini, hükümetin firmaları bu açıdan denetlemesini talep etmekte, tüm kamuoyunu duyarlı olmaya çağırmaktadır.

“Kamusal Sorumluluk Önlem Almayı Gerektirir”

18 Mart 2005

Bayındırlık ve İskan Bakanı Zeki Ergezen’in TBMM Bayındırlık Komisyonu’nda sarf ettiği “Bir ilimiz yıkılacak ama adını vermem” şeklindeki sözleri kamusal sorumlulukla bağdaştırmak mümkün değildir. Çünkü kamusal sorumluluk felaket telalığı yapmak değil, önlem almayı gerektirir.

Bilindiği gibi ülkemiz deprem kuşağında yer almaktadır. Başta Marmara ve Doğu Anadolu’da bulunan illerimiz olmak üzere, pek çok yerleşim biriminin deprem tehdidi altında bulunduğu, acil ve köklü önlemler alınmadığı sürece, depremin büyük bir yıkıma, can ve mal kaybına yol açacağı bilinmektedir. Depremin ülke gerçeği olduğunun tüm kamuoyu farkındadır ama kamuoyunun asıl farkında olduğu konu siyasi iktidarın yaklaşan tehlike karşısında duyarlı kaldığı, insanları rahatlatacak adımlar atmadığıdır. Siyasi erkten beklenen, zaman geçirmeden tehlike altında bulunan ve herkes tarafından bilinen bölgelerimize dönük girişimleri acilen başlatmasıdır. Bu tür açıklamalar işleri kolaylaştırmaktan çok, daha da paniğe yol açacaktır. İnsanlarımız zaten deprem korkusuyla yaşamaktadır ve önlem alınmaması nedeniyle göz göre göre felaketi bekler bir ruh hali içindedir.

Sayın Ergezen, aynı konuşmada ‘panik çıkmaması için ilin adını açıklamayacağını’ söylemiştir ki bunun, bölgedeki tüm illerde yaşayan vatandaşlarımızı paniğe sevk edecek kadar kamusal sorumluluktan uzak bir söylem olduğu açıktır. Artık kamuoyu yetkililerden alınan önlemler, deprem tehdidinden çıkartılan yerleşim birimleriyle ilgili açıklama beklemektedir. Felaket telalığı değil, yaşam müjdesidir beklenen.

“Bingöl Depremi Türkiye Gerçeğinin Yansımasıdır”

15 Mart 2005

12 Mart 2005 tarihinde Bingöl’ün Karlıova ilçesinde meydana gelen 5.9 büyüklüğündeki depremle ilgili ön değerlendirme raporu açıklandı. İMO Bingöl Temsilciliği tarafından açıklanan rapora göre, deprem ve çığ konutlarında, okullarda, konutlarda hasar görüldü.

Depremin hemen sonrasında kent merkezinde ve köylerde inceleme yapan İMO heyeti tarafından hazırlanan rapor Türkiye gerçeğini bir kez daha gün ışığına çıkarttı. Yapılan incelemede deprem konutlarının, okul binalarının, kamu kurum ve kuruluşlara ait yapıların hasarlı olduğu tespit edildi. Pek çok yapının kullanılamaz durumda olduğu belirlendi.

İMO heyetinin yaptığı incelemede, Hükümet Konağı, Karlıova Lisesi, Karlıova YİBO ve Lojmanları, PTT-Telekom binası gibi yapılarda değişik çapta ve boyutta hasar tespit edildi. En ciddi hasarın görüldüğü Karlıova Lisesi’nde ise kolon ve kirişlerde, dilatasyon derzinin bulunduğu bölgedeki açılmalar veya derze komşu kirişlerde çatlaklar olduğu gözlemlendi. Çatı arasında bulunan kalkan duvarların çatladığı, birbirinden ayrıldığı, çatı arasında çıkış merdiveninin döşeme ve birleşim yerinde çatlaklar görüldü.

Köylerde de incelemede bulunan İMO heyeti, daha önce yapılan deprem



ve çığ konutlarının, hayvan barınaklarının hasarlı olduğunu ve kullanılmasının tehlike oluşturduğunu tespit etti. 70-80 haneli köylerde en fazla üç ya da dört hanenin zarar görmediği, diğerlerinin ise kullanılamaz durumda olduğu raporda yer aldı.

“İrkçi- Şovenist Saldırganlığa İzin Vermeyelim!”

12 Nisan 2005

‘Sözde vatandaşlar!’

Tunceli Barosu Adli Yardım Bürosu’ndan yapılan açıklamada, olaylarda ihmal bulunan resmi görevliler hakkında soruşturma açılması talep edilerek, saldırıların, Genelkurmay Başkanlığı’nın “sözde vatandaşlar” açıklamasından sonra başladığına dikkat çekildi.

‘Gaspı gizleyemezsiniz’

SES Genel Merkezi tarafından yapılan yazılı açıklamada, Türkiye’de ne zaman halkın aleyhine yeni düzenlemeler yapılacak olsa, gündeme yeni bir bomba düşürülüp koparılan firmanın tozu dumani arasında her şeyin oldubirisi getirildiğine dikkat

çekildi. Açıklamada, Trabzon’da yaşanan olayla birlikte en üst noktaya ulaşan milliyetçi histerinin, toplumun her kesiminin sağlık ve sosyal güvenlik hakkının gasp edileceği bir düzenlemenin arifesinde başlatıldığına dikkat çekildi. Açıklamada, 21 Nisan’daki işbirlikçi eylemine destek çağrısında da bulunuldu.

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası’ndan yapılan yazılı açıklamada ise, Trabzon’daki olaylar sonrasında yapılan kışkırtıcı ve düşmanlığı körükleyen açıklamanın altında kimi ırkçı derneklerle birlikte İnşaat, Elektrik ve Makine Mühendisleri Odaları Trabzon şubelerinin de imzasının bulunmasını onaylanmadığı duyularak, “İMO’nun kendi ku-

ralları ve demokratik işleyişi çerçevesinde girişimlerde bulunacağını tüm kamuoyuna duyuruyoruz” denildi.

Tutuklu Aileleri ile Dayanışma Derneği (TUAD), İstanbul Galatasaray Postanesi önünde bir basın açıklaması yaparak, toplumsal duyarlılık çağrısında bulundu. TUAD, Canlı Kalkan Girişimcileri’nin de serbest bırakılmasını istedi. Birleşik Metal-İş Sendikası Genel Yönetim Kurulu da yazılı bir açıklama yaparak, son günlerde tırmandırılan provokatif saldırıları kınadı. Açıklamada, sahnelenen oyunu bozması gereken devlet güçlerinin sağduyu temasını öne çıkartmaları gerektiği belirtilerek, 12 Eylül öncesi benzeri bir hava yaratılmak istendiği uyarısında bulunuldu.

Mersin’de yaşanan provokatif olay bahane edilerek ülkemiz üzerinde son günlerde tehlikeli bir oyun sahneleniyor. Kendisine bu topraklarda yer açmaya çalışan barış ve kardeşlik ortamı ortadan kaldırılmaya, toplumsal ilişkilere kin ve nefret tohumları atılmaya çalışılıyor.

Trabzon’da son bir hafta içinde peş peşe yaşanan iki linç girişimi, şovenist hezeyanın hangi noktalara gelebileceğinin açık göstergesi sayılmalıdır. Trabzon’da denenen karanlık tezgah, halkı karşı karşıya getir-

meye, toplumsal barışı bozmaya yöneliktir.

Bir toplumun değerlerine sahip çıkması ne kadar doğalsa, bu değerlerin arkasına sığınarak, değerleri siyaset malzemesi haline getirmek ve en önemlisi de, değerleri korumak adı altında bir kısım Türkiye Cumhuriyeti vatandaşını yok saymak, onları yaşayamaz, soluk alamaz hale getirmek o derecede yanlıştır, tehlikelidir.

Aslında Orhan Pamuk’un düşüncelerini açıklamasından sonra başlayan süreç, demokrasiye, düşüncenin serbestçe ifade edilmesine karşı gösterilen tahammülsüzlük şekline bürünmüş, Orhan Pamuk konuşamaz hale getirilmeye çalışılmış, ancak bununla tatmin olmayan ırkçı yaklaşım, Trabzon örneğinde olduğu gibi insanları katletme boyutuna taşınmıştır. Yaşanan tüm bu olayların hedefi farklı düşünenin baskı altına alınması ve toplumun terörize edilmesidir.

İnşaat Mühendisleri Odası olarak yaşanan gelişmeleri kaygıyla izlediğimizi belirtiyor, kaygımızı paylaşan tüm demokrasi ve barış güçlerini göreve çağırıyoruz. Türkiye toplumunun çekilmek istendiği kulvarın barış ve kardeşliğin tesisi açısından tehlikeler içerdiğini, ırkçı-milliyetçi yaklaşımın bu topluma yalnızca acı vereceğini biliyoruz. Büyük badireler atlatarak demokratikleşme ve barış sürecinde az da olsa mesafe kat etmiş Türkiye toplumunun ırkçı-milliyetçi oyuna alet olmaması gerektiğini vurguluyor, insan sevgisinin bir kez daha kafatasçı ve saldırgan tutumu mahkum edeceğine inanıyoruz.

İMO olarak bir noktaya daha vurgu yapmak istiyoruz. Trabzon’da yaşanan olaylar sonrasında yapılan ve kışkırtıcı, düşmanlığı körükleyen açıklamanın altında kimi ırkçı derneklerle birlikte TMMOB İnşaat, Elektrik ve Makine Mühendisleri Odaları Trabzon Şubelerinin de imzasının bulunmasını onaylamak ve kabul etmek mümkün değildir. İMO’nun, kendi kuralları ve demokratik işleyişi çerçevesinde girişimlerde bulunacağını tüm kamuoyuna duyururuz.

“İMO’nun 50. Yılında 50 Eser”

25 Nisan 2005

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası kuruluşunun 50. yılında “50 Yılda 50 Eser” adı altında bir proje başlattı. Proje, inşaat mühendisliğiyle beraber Türkiye Cumhuriyeti tarihine mâl olmuş 50 eseri belirlemeyi amaçlıyor. Projeye aynı zamanda, Türkiye’de inşaat mühendisliğinin geçirdiği evreyle ilgili toplumu bilinçlendirme misyonu veriliyor. 20 Haziran 2005’e kadar

50 yılda 50 eser

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası (İMO), kuruluşunun 50. yılı etkinlikleri kapsamında '50. Yılda 50 Eser' adı altında bir proje başlattı. Proje, inşaat mühendisliğiyle beraber Türkiye Cumhuriyeti tarihine mal olmuş 50 eseri belirlemeyi amaçlıyor. İMO'dan yapılan açıklamada, 1923-2005 yılları arasında üretilen ve inşaat mühendisliği alanındaki 50 özgün eserin seçilmesini hedefleyen projenin, Türkiye Cumhuriyeti'nin çağdaşlaşma iddiasının yaşama geçirilmesiyle, inşaat mühendisliği arasındaki karşılıklı ilişkiyi gün ışığına çıkaracağı ifade edildi.

kişisel ve kurumsal önerilere açık olan proje sonuçları 19 Aralık 2005 İnşaat Mühendisleri Günü'nde kamuoyuna açıklanacak.

İnşaat Mühendisleri Odası'ndan yapılan açıklamada, böyle bir projenin Türkiye'de ilk kez yapıldığına dikkat çekilerek, eksiksiz ve sağlıklı bir taramanın yapılmasının önemi üzerinde duruldu. Dolayısıyla İMO, konuyla ilgili kurum ve kişilere çağrıda bulunarak, inşaat mühendisliği alanına giren eserlerin gün ışığına çıkartılmasını ve projeye dahil edilmesini istedi.

İMO'dan yapılan açıklamada, 1923-2005 yılları arasında üretilen ve inşaat mühendisliği alanındaki 50 özgün eserin seçilmesini hedefleyen projenin, Türkiye Cumhuriyeti'nin çağdaşlaşma iddiasının yaşama geçirilmesiyle inşaat mühendisliği arasındaki karşılıklı ilişkiyi gün ışığına çıkaracağı vurgulandı. Açıklamada, günümü-

zün büyük iddialarının gerçekleştirilebilmesinin, geçmişteki küçük iddialarda sağlanan başarılar sonrasında olanaklı hale geldiği düşüncesinden hareketle, seçilecek 50 eserin hak ettiği noktaya taşınarak unutulmamasının, geleceğe taşınmasının amaçlandığı belirtildi. Bu nedenle eserlerin yapıldığı dönemin şartlarının, zorluklarının, zorlukları aşmanın yol ve yöntemlerinin, eserin özgünlüğünün, Türk inşaat mühendisliğine yaptığı katkının proje değerlendirilmesinde ön planda tutulacağı kaydedildi.

Başkanlığını Prof. Dr. Uğur Ersoy'un yürüteceği jüride Prof. Dr. Güngör Evren, İnşaat Y. Mühendisi Yılmaz Karataban, Prof. Dr. Fikret Keskinel, İnşaat Mühendisi Mahmut Küçük, İnşaat Y. Mühendisi Süreyya Yücel Özden, Yüksek Mühendis Mimar Doğan Tekeli, Prof. Dr. İlhan Tekeli, İnşaat Y. Mühendisi Ali Terzibaşoğlu, İnşaat Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu üyesi Alpaslan Çulcuoğlu ve İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı Taner Yüzgeç yer alıyor.

Cumhuriyetin aynası elli eser tanıtılacak

TMMOB'a bağlı İnşaat Mühendisleri Odası (İMO), Türkiye Cumhuriyeti'nin kurulmasından günümüze inşaatı tamamlanan önemli elli eseri, düzenleyeceği çeşitli etkinliklerle tanıtmayı hedefliyor. Etkinliklerde, eserlerin yapımında emeği ve imzası olan siyasilerin de olacağını belirten İMO yöneticileri, bu çalışmayı kitaplaştıracaklarını ve fotoğraf sergileri ile tanıtacaklarını açıkladılar. Amaçlarının, cumhuriyet tarihi boyunca inşa edilen önemli tarihi eserlerin gün ışığına çıkarılması olduğunu belirten İMO yöneticileri, bu çalışmanın Cumhuriyetin gelişiminin inşaat mühendisliği çerçevesinde ele alınması olacağını belirttiler.

"ELLİ YILA ELLİ ESER"

İMO'nun 51. kuruluş yıldönümü olmasının "Elli Yılda Elli Eser" adlı çalışmayı daha anlamlı kıldığını ifade eden Oda yöneticileri, bu çalışmanın, Türkiye'de ve dünyada inşaat mühendisliği alanında yapılan ilk eser taraması olduğunu ve Cumhuriyetin çağdaşlaşma iddiasının yaşama geçirilmesiyle inşaat mühendisliği arasındaki karşılıklı ilişkiyi açıklık kazandıracağını söylediler.

İMO yöneticileri eser seçiminde aday gösterme çabasını gösteren herkesin önerisinin dikkate alındığını, gelen aday önerilerinin ve tarama sonuçlarının başkanlığını Prof. Dr. İlhan Tekeli'nin yaptığı, üyelerinin yüksek mühendis ve profesörlerin olduğu bir seçici kurulu tarafından değerlendirileceğini Arzu YILDIZ

"Çevre ve Kültürel Varlıklar Yok Ediliyor"

3 Mayıs 2005

İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı Taner Yüzgeç Hasankeyf'de yaptığı basın açıklamasında İllisu barajını eleştirerek, "Gerek insani gerekse de teknik nedenlerden dolayı yapılmasına karşıyız." dedi. Yüzgeç, "Geçmişten günümüze birçok uygarlığa ev sahipliği yapmış, adeta bir açık hava müzesini andıran tarihi kent Hasankeyf bugün tarihi ve kültürel değerleri görmezden gelen politikalar sonucunda sular altında bırakılmak istenmektedir. Çevreyi ve kültürel varlıkları yok sayan bir kalkınma ve yatırım modeli sürdürülmektedir." şeklinde konuştu.

29 Nisan 2005 tarihinde Diyarbakır'da toplanan TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Danışma Kurulu üyeleri Hasankeyf'de bir basın toplantısı düzenledi. Kurul üyeleri adına basın açıklamasını okuyan İMO Başkanı Taner Yüzgeç, Türkiye'nin doğal ve kültürel varlıklarına ilişkin uluslararası sözleşmeleri imzaladığını, ayrıca arkeolojik mirasın korunmasına ilişkin Avrupa sözleşmesine ise 1999 yılı sonlarında katıldığını ancak buna uygun davranmadığını söyledi. Yüzgeç, Keban'da, Samsat'ta, Zeugma'da, Halfeti'de, Bergama'da, Munzur Vadisi'nde, Fırtına Vadisi'nde ve



Türkiye'nin birçok alanında tarihi eserler ve doğal yaşam göz ardı edilerek sorumsuzca davranıldığını, insanlık mirasının yok edildiğini, tahrip edildiğini sözlerine ekledi.

İlisu barajıyla ilgili teknik açıklamalarda da bulunan Yüzgeç, "GAP kapsamında yapımı düşünülen İlisu Barajı hidroelektrik baraj olup Türkiye'deki mevcut kurulu güce katkısı % 4 civarındadır. Buradan üretilen elektrik enerjisi Türkiye'nin sanayi bölgesine enterkonnekte sistem ile naklindeki iletim kayıpları düşünülürken bu oran azalacaktır. Bu bağlamda İlisu barajının rantabl olmadığı gibi verimli tarım arazileri de sular altında kalacaktır. Çağımızın gelişen teknikleri ile enerji ihtiyacını karşılamak mümkündür. Doğaya ve kültürel değerlere zarar vermeden, geri dönüşümü mümkün enerji projelerini hayata geçirmek daha doğru ve kazançlı bir yaklaşım olacaktır." dedi.

"İnşaat Mühendisleri 'İrkçılığa ve Şovenizme Hayır' Dedi"

6 Mayıs 2005

29-30 Nisan 2005 tarihinde Diyarbakır'da toplanan İnşaat Mühendisleri Odası Danışma Kurulu'nda kabul edilen Sonuç Bildirgesi açıklandı. Mesleki sorunlarla birlikte ülkenin ekonomik-politik atmosferiyle ilgili görüşlerin dile getirildiği Danışma Kurulu Sonuç Bildirgesi'nde, ülkede son dönemde kışkırtılan ırkçı-şoven yaklaşıma dikkat çekildi.

Bildirgede şu görüşlere yer verildi: "Son aylarda ülkemizde kışkırtılan etnik ayrımcılığın ve demokratik hak ve özgürlüklerin kullanılmasına karşı gösterilen tahammülsüzlüğün tehlikeli boyutlar alabileceği endişesini taşımaktadır. Bu kışkırtmalar sonucu, kendilerini güvenlik kuvvetlerinin yerine koyanlar, aynı zamanda hakim ve savcı kisvesine de bürünmektedirler. Bu saldırganlıkları körükleyenler ise "halkın bazı hassasiyetleri" olduğu gerekçesi ile masum gösterilmek istenmektedir. Aynı ayımsızlık 1993 yılı Temmuzunda Sivas'ta yaşanmış, onlarca aydının cayır cayır yanmasına seyirci kalmış ve "halkın provoke" edildiği söylenmiştir.

AKP iktidarının bu olaylar karşısındaki tutumunun da eleştirildiği sonuç bildirgesinde, "AB kriterlerini yerine getirmek için uğraş verdiğini iddia eden ve bu kriterlerin, AB olmasa dahi, ülkemiz insanları için mutlaka hayata geçirileceğini belirten bir iktidar döneminde linç girişimlerinin yaşanması ve linç edilmek istenenlerin aynı iktidar tarafından suçlanması ibret vericidir." denildi.

Danışma Kurulu gündeminde bulunan "İMO Serbest Mühendislik ve Hizmetleri Yönetmeliği" ile ilgili şu görüşler sonuç bildirgesinde şu şekilde yer aldı: "Yönetmelikte yaklaşık 7500 civarında serbest çalışan ve inşaat mühendisliği hizmetleri üreten kişi ve kuruluşun mesleki etkinliklerinin İMO tarafından denetlenmesiyle, inşaat mühendisliği hizmetlerinin mesleki, bilimsel, teknik esaslar, ülke ve meslektaş yararları yönünden gelişmesini sağlamak, üretilen hizmetlerin İMO ilkeleri, standartları ve yönetmelikleri ile ülkemizde geçerli ve uluslararası standartlar, yönetmelikler ve esaslara uygunluğunu sağlamak; İMO tarafından belirlenen inşaat mühendisliği hizmetleri asgari ücretlerinin uygulanmasıyla, meslektaşlar arasında haksız rekabeti önlemek; serbest inşaat mühendisliği hizmeti veren kişi ve kuruluşların mesleki deneyim ve yeterliliklerini artırmak, ülkemizin inşaat mühendisliği alanındaki bilimsel-teknik kapasitesini tespit etmek ve güncellemek amaçlanmaktadır."

Eğitim Sen ışığı karartılamaz

TMMOB Başkanı Mehmet Soğancı yaptığı yazılı açıklamada, Eğitim Sen'i kapatmak isteyenlerin ve bu duruma sessiz kalanların Türkiye demokrasisinin gelecekte yaşayacağı tüm sorunların bir numaralı sorumlusu olacağını bildirdi. Pir Sultan Abdal Kültür Demeği Başkanı Avukat Kazım Genç "Sendikalar, kitle örgütleri fikirlerini açıkça ifade edemeyecekse, anayasamızdaki demokratik hukuk devleti neyi tanımlamaktadır" sorusunu yöneltti. Emekli Sen Genel Başkanı Veli Bey-sülen, TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası, DISK Genel-İş ve Türk Tabipleri Birliği de Eğitim Sen'in yanında olduğunu bildirdi.

ANKARA

"Ayıplı Demokrasi"

26 Mayıs 2005

Eğitim Sen hakkında tüzüğünde yer alan, "Toplumun bütün bireylerinin demokratik, laik, bilimsel ve tarafsız bir eğitimden, kendi anadilinde eşitlik içinde ve özgürce yararlanabilmesini savunur." şeklindeki madde nedeniyle kapatılması istemiyle başlatılan yargı süreci Yargıtay



Genel Kurulu, Ankara 2. İş Mahkemesi'nin 'sendikanın kapatılmaması' yönünde aldığı kararı esastan bozdu. Böylece, Genelkurmay Başkanlığı'nın talebi üzerine Ankara Valiliği tarafından başlatılan süreç sendikanın kapatılması noktasına gelip dayandı.

Demokratik eğitim isteyen bir sendikanın kapatılma noktasına kadar getirilmesi ve bu sürecin Genelkurmay tarafından başlatılması bir demokrasi ayıbı olarak tarihteki yerini alacaktır. Bu iktidarıyla, muhalefetiyle, parlamentosuyla tüm "demokratik" kurumların ayıbıdır.

Bu karar bir taraftan demokratik hayatı, temel hak ve özgürlükleri baskı altında tutma, geri letme şeklinde olumsuz bir sonuca yol açacak, aynı zamanda örgütlenme özgürlüğünü sekteye uğratacaktır.

Bu kararın dikkat çekici bir tarafı da ilk defa bir sendikanın askeri darbe dönemleri dışında kapatılmayla karşı karşıya bırakılmasıdır. Askeri darbe dönemleriyle hesaplaşmasını tamamlamayan, hala o dönemlerin ürünü olan yasaların varlığını koruduğu, o dönemleri dayanak alan anlayışın etkinliğini sürdürdüğü toplumlarda "demokrasi ayıplarının" süreceği açıktır.

İnşaat Mühendisleri Odası, Eğitim Sen'in, eğitim emekçilerinin onurlu mücadelesinin, demokratik eğitim hakkının ve örgütlenme özgürlüğünün yanındadır. Eğitim emekçileri "kan ter içinde" verdiği demokrasi mücadelesi karşısında inşaat mühendislerinin sessiz kalması mümkün değildir.

"Madımak Müze Olsun"

30 Haziran 2005

12 Yıl önce 2 Temmuz günü Sivas'ta tarifi mümkün olmayan vahşilikte bir katliam gerçekleştirildi. Sivas'a bir kültür şöleni için giden 35 aydın, yazar, sanatçı, semah öğrencisi, her şeyden önemlisi insan, Sivas Madımak Otelinde yakıldı.

İnsanların, farklı düşünce, inanç ve kültürlerinden dolayı yakılması, tarihin sayfalarına kara bir not olarak düştü. Bu insanlık suçu ne yazık ki ülkemiz topraklarında işlendi. İlk değildi bu katliam. Daha önce Malatya'da, Kahramanmaraş'ta, Çorum'da benzer katliamlar gerçekleştirilmiş, ırkçıgerici saldırganlar yüzlerce masum insanımızın katletmişti.

12 Yıldır Sivas Madımak katliamını kınıyor, katilleri lanetliyor ve kaybettiğimiz arkadaşlarımızı özlemle anıyoruz.

Bu yıl farklı bir hedef 2 Temmuz katliamının yıldönümü etkinliklerine damgasını vuruyor. Bilindiği gibi, katliama sahne olan otel tamir edilerek yeniden kullanıma açıldı ve giriş katı da lokanta olarak işletilmeye başladı. 35 insanın katledildiği bir binanın otel ve lokanta olarak kullanılmasını anlamak ve kabul etmek mümkün değildir. Bu, ülkemiz ve insanlık adına utanç nedenidir.

İnşaat mühendisleri, Türkiye'nin bu utançtan kurtulmasının zamanı geldiğini düşünmekte ve Madımak'ın müze olması için başlatılan kampanyayı desteklemektedir. Madımak Otelinin barış ve kardeşlik adına "Kültür ve Sanat Müzesi" yapılması gerekmektedir.

"17 Ağustos'un Yıldönümünde Bir Kez Daha; Durum Tek Kelimeyle Vahimdir"

16 Ağustos 2005

17 Ağustos depreminin üzerinden altı sene geçmiştir. Ülkemiz ekonomisini tahrip eden, insanımıza büyük acılar yaşatan, onbinlerce insanımızın yaralanmasına ve ölmesine yol açan deprem felaketinden ne yazık ki, gerekli dersler çıkartılmamış, ülkemiz ve insanımız

AP: Madımak müze olsun

Avrupa Parlamentosu, 35 kişinin hayatını kaybettiği Madımak Otelini müze olması için başlatılan "Madımak Müze Olsun" kampanyasına destek çağrısında bulundu.

Madımak Otelinin kebaşa olarak işlendiğini belirten Dr. Servet Demir, otelin müze olması için AP'den istedikleri desteği aldıklarını söyledi. Eski AP Üyesi Ozan Ceyhan, "Müze kampanyasına Avrupalı siyasi- leyden destek geldi. Almanya'nın Solingen ve Moln kentlerinde de Türkler yakılarak öldürülmüştü. Bu binaların altına lokanta yok. Buralar utanç anı konumundadır" dedi.

Ote yandan TMMOB Makine Mühendisleri Odası ve İnşaat Mühendisleri Odası, 2 Temmuz Sivas katliamını kanadı. İnşaat Mühendisleri Odası Madımak Otelinin Kültür ve Sanat Müzesi yapılmasını istedi. TMMOB tarafından yapılan açıklamada 2 Temmuz'da Si-

vas'ta yapılacak olan anma törenine katılma çağrısı yapıldı.

Pir Sultan Abdal Kültür Derneği, Alevi Bektaşî Federasyonu, KESK İstanbul Şubeler Platformu ve DEHAP'ın da aralarında bulunduğu demokratik kitle örgütleri, sivil toplum kuruluşları ve siyasi parti temsilcileri, 2 Temmuz Sivas Katliamı'nda yaşamını yitirenlerin fotoğrafları eşliğinde Galatasaray Meydanı'nda bir araya gelecek vatandaşlara Kadıköy'de yapılacak olan mitinge katılma çağrısı yaptı.

Bayram Meral, Bedri Demir, Feleknaz Uca, Fatuş Güneş, Halil Ergün gibi isimlerin de katılımıyla, Sivas'taki Madımak Otelinin Müze yapılması için hazırlanan bin imzalı dilekçe 2 Temmuz'da, Sivas'ta yapılacak anma töreninden sonra Cumhurbaşkanı Ahmet Necdet Sezer ve Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'a sunuldu.

HABER MERKEZİ

'Durum vahim'

İnşaat Mühendisleri Odası'nın yazılı açıklamasında da depremin yıldönümünde, "durumun tek kelimeyle vahim" olduğu vurgulandı. "Türkiye'nin yüzde 93'ü aktif deprem kuşağı üzerinde ve nüfusunun yüzde 98'i deprem riski altında yaşamaktadır. Böyle bir ülkede depreme karşı gerekli önlemleri almamak cinayete ortak olmaktır" denilen açıklamada siyasal iktidarın ilgili yasa ve yönetmeliklerde gerekli değişiklikleri yapması ve depreme karşı alınacak önlemler ve sağlıklı yapılaşma için kaynak ayrılmasının acilen gerçekleştirilmesi istendi.

Türkiye Jeofizik Kurumu Onursal Başkanı Prof. Dr. Ahmet Ercan ise AA muhabirine yaptığı açıklamada yapı güçlendirmelerinin yalnızca varlıklı kesimlerin binalarında yapıldığına dikkat çekti ve "Türkiye'de insanların depreme dayanıklı konutlarda oturması için yapılması gereken toplam yatırım 25 milyar dolardır" dedi.

yeni ve daha büyük acılarla adeta baş başa bırakılmıştır. Yaklaşan deprem tehlikesinin toplumsal bir travmaya dönüşmesi bile, siyasal iktidarları harekete geçirmemektedir. Deprem ve depremin yol açacağı tahribatla yüzleşmekten kaçınan siyasal iktidarlar, zamanında yaşanan acıları unutturmaya çalışarak, bir bakıma kendi sorumluluğunu unutturma gayretkeşliği içindedir. Oysa durum tek kelimeyle vahimdir. 17 Ağustos ve sonrasında yaşanan depremler yalnızca bugünü değil geleceğimizi de yaralamıştır. Bu vurdumduymazlık, sorumsuzluk, gelecek tasavvurunda büyük kırılmalara yol açmaktadır. Geleceğin belirsiz, hatta korku dolu olduğu bir toplumsal yaşamdan sağlıklı sonuçlar açığa çıkartmak mümkün değildir.

Topraklarının yüzde 93'ü aktif deprem kuşağı üzerinde bulunan ve nüfusunun yüzde 98'i deprem riski altında yaşayan Türkiye, göz ardı edilemez bir tehlikeyle karşı karşıyadır ve bütün toplumsal yaşamın yeniden inşa edilmesi ertelenemez bir görev olarak karşımızda dur-

maktadır.

Bu bir gerçekliktir ama merkezi yönetimin ilgi ve yetki alanına giren konulardaki sorumsuzluğu, yerel yönetimlerin anlaşılabilir ataletiyle birleşmekte ve ortaya çıkan tablo bütün bir topluma yeni yıkımları beklemek dışında başka bir sonuç bırakmamaktadır. Önleyici ve tehlikeyi azaltıcı tedbir almak yerine, deprem sırasında ve hemen sonrasında neler yapılması gerektiği ile ilgili bireyleri bilgilendirmekle sınırlı "afet stratejisi" izlenmektedir. Toplumumuzu asıl kaygılandırıcı nokta budur.

İnşaat Mühendisleri Odası olarak, 17 Ağustos'un her yıl dönümünde yapılması gerekenleri bir kez daha hatırlatmak durumunda kalmamız bile Türkiye gerçeğinin bir göstergesi sayılmalıdır. Demek ki, yıllar geçmekte ve yapılması gerekenler yapılmamaktadır. Oysa yapılması gerekenler herkes tarafından bilinmektedir. Bu adımların bir türlü atılmaması Türkiye'nin terhi midir? Türkiye ne zaman insana önem verecek, insanımızın yaşam kalitesinin yükseltilmesini asli amaç olarak önüne koyacaktır?

İnşaat Mühendisleri Odası olarak;

- Deprem ile imar ilişkisinin anlaşılmasının, imar ve afet mevzuatlarının hazırlanmasının,
- Kentlerde servisli kentsel arsa üretiminin gerçekleştirilmesinin,
- Kırdan kente göçün neden olduğu sağlıklı kentleşme ve kaçak yapılaşmanın önlenmesinin,
- Emredici plandan, tanımlayıcı plana geçilmesinin,
- Coğrafi bilgi sisteminin oluşturulması ve uydu teknolojilerinin kullanılmasının,
- Kurumsal yapılaşmanın tamamlanarak ilgili yasa, yönetmeliklerin bir an önce hazırlanıp, uygulamaya geçirilmesinin, bu kapsamda 4708 sayılı mevcut Yapı Denetim Yasası yerine ihtiyacı karşılayacak yeni bir yasanın hazırlanmasının ve Yetkin Mühendislik Yasasının çıkartılmasının,
- Doğal Afet Sigortası (DASK) yerine işlevsel bir sigorta yasasının hazırlanmasının,
- Dış kaynaklı fonlar yerine genel bütçeden önemli bir payın önlemler için ayrılmasının
- 2004 Deprem Şurası kararlarının bir an önce uygulanmasının, gerekliliğini bir kez daha vurguluyoruz.

Cinayete ortak olma

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu yaptığı açıklamada 17 Ağustos depreminden gerekli dersin çıkarılmadığını belirtti. Açıklamada Topraklarının yüzde 93'ü deprem kuşağı üzerinde olan bir ülkede, depreme karşı gerekli önlemleri almamak "cinayete ortak olmak" anlamını taşıyor denildi.



Bütün bu değişikliklerin ve düzeltmelerin yapılması için irade kullanılması bir zorunluluktur. Eğer bu irade kullanılmaz, kentleşmeye ve yapılaşmaya dair gelişmiş ülkeler düzeyinde yasal düzenleme ve denetim sistemi uygulamaya alınmazsa, ilerde yaşayacağımız yıkımın, şimdide kadar yaşananları aratacağı bilinmelidir.

“Kazaların Nedeni Ulaşım Ana Planı Olmamasıdır”

25 Ağustos 2005

Karayollarında son günlerde yoğunlaşan trafik kazaları, yurttaşlarımızın can ve mal güvenliğini tehdit etmektedir. Ölümlü kazaların artması, kamuoyunun dikkatinin bir kez daha “duble yollara” çevrilmesini sağlamıştır. Kamuoyunun yanlış yönlendirildiğini, asıl tartışılması gereken noktadan uzak durduğumuzu belirtmek durumundayız. Kamuoyu kazanın nedeni değil sonucu üzerinde yoğunlaşmakta, “mıcırlı yollar” ya da “hız” kaza nedeni olarak görülmektedir. Özellikle Türkiye Cumhuriyeti Karayolları’ndan yapılan açıklamalar, kazaların kendi kusurlarından değil, sürücü hatasından kaynaklandığı şeklindedir.

İnşaat Mühendisleri Odası olarak, soruna bütüncül ve köklü bir yaklaşım sergilenmesi gerektiğini savunuyoruz. Yalnız mıcırlı yollarda meydana gelen kazalar değil, karayolu ulaşımındaki tüm sorunların kaynağı ülkemizin bir Ulaşım Ana Planı olmamasındadır.

Bilindiği gibi, AKP İktidarı seçim ve hükümet programında 15. 000 km double (bölünmüş) yol yapılacağını ilan etmiş ve çalışmalar için start verilmişti. O günlerde İnşaat Mühendisleri Odası olarak, double yol yapımı ile ilgili gerekli uyarı ve itirazları yapmış, double yol yapımını tereddütte karşıladığımızı kamuoyuyla paylaşmıştık.

Gerçekten de, belki de her alanda olduğu gibi ulaşım alanında da baştan savma kararlar alınmakta, ülke ekonomisi ve insan hayatı için son derece önemli bu konu bile seçim malzemesi yapılmakta, popülist politikalara alet edilmektedir. Sorunlar ortaya çıkmaya ve hatta ölümcül kazalar yaşanmaya, başladığı zaman da, adeta yönetsel bir refleks haline gelen yaklaşımlar sergilenmekte, “suçlu” aranmaktadır. TCK’ya göre araç sürücülerinin suçlu ilan edilmesi bu açıdan bakıldığında oldukça manidar olduğu görülecektir. Kazaların sıklaşmasını, hatta ölümcül kazaların çoğalmasını, hiçbir planlama, projelendirme ve programlama yapılmadan, Ulaşım Ana Planı çıkartılmadan yeni yol yapımına kalkışmanın doğal bir sonucu olarak değerlendirmek gerekmektedir.

Duble yollar seyahat konforu ve trafik güvenliğinin sağlanması amacıyla tercih edilmektedir. Ancak AKP hükümeti tarafından başlatılan çalışmaların bu iki kriterden de uzak olduğu bilinmelidir. Trafikteki kara noktaların ortadan kaldırılması hedeflenmiş, ancak belirli bir plan ve proje olmadığı için murat edilen olmamış, ortaya başka sorunlar çıkmaya başlamıştır. Double yollar, sadece devlet ve il yollarından kot aktarımıyla yapılmaktadır. Böylece, mevcut yollarda bulunan bütün sakıncalar (sis, buzlanma vb.) aynı şekilde yeni yollarda da görülmekte, trafikteki kara noktaları ortadan kaldırmak için yapılan double yollar, yeni kara noktaların ortaya çıkmasının kaynağını oluşturmaktadır. Her şeyden önce yaklaşık 60.000 km’lik karayollunun 15. 000’lik kısmında double yol yapılmasına hangi kriterlere bakılarak karar verildiği bile açık değildir. Karayolu trafiğinde kara noktaların tespiti, trafik yoğunluğu ve ulaşım ihtiyacı önceliğine göre yatırımların yönlendirilmesi gerekirken, AKP hükümetinin bu yönde kapsamlı bir çalışmasının olmadığı da bilinmektedir.

İlk tartışılmaya başlandığı günlerde hem can ve mal güvenliği hem de maliyetler konusunda İMO’nun yaptığı tüm itirazlar ne yazık ki haklı çıkmıştır. Son kazalar, İMO’nun yıllardır savun-

TŞOF’dan mıcır eleştirisi

Ankara/EVRENSEL

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Genel Başkanı Derviş Günday, Karayolları Genel Müdürlüğü’nün “Türkiye’de 2004 yılında meydana gelen kazalarda sürücü kusurunun yüzde 98,1, yol kusurunun ise yüzde 0,04” olarak açıklamasını eleştirerek, “Karayollarında yeterince önlem alınmıyor. Kazaları sadece sürücülerin hatalarına bağlamak yanlış” dedi.

Günday yazılı açıklamasında kazaları sadece sürücülerin hatalarına bağlamanın yanlış olduğunu belirterek “Karayolları Genel Müdürlüğü müze ne oldu, yaşlandı mı, yoruldu mu? Sath kaplamanın yay-

gın şekilde yapıldığı yaz aylarında yol üzerine dökülen mıcırların sebep olduğu ölümlü trafik kazalarının önlenmesi bakımından alınması gereken tedbirler yeterince alınmıyor mu? Alındığı iddia ediyorsa bu kazalar neden meydana geliyor? Sürücü hatası deniyor ise bu hatayı yapmayan sürücülerin gördükleri zararlara ne demeli” dedi.

İnşaat Mühendisleri Odası da, yollarda yaşanan kazaların sorumlusunun, mıcırli yollar ya da araç sürücülerini değil, Ulaşım Ana Planı olmaması olduğunu belirterek, yeni double yolların seyahat konforu ve trafik güvenliği kriterlerinden uzak bulunduğunu bildirdi.

duğu, “Ulaşım yatırımları belli bir plan dahilinde yapılması, ulaşım ihtiyaçlarının doğru tespit edilebilmesi, kalkınma planları çerçevesinde Ulaşım Ana Planı'nın çıkarılması” talebini daha yakıcı bir hale getirmiştir.

Bütün bunlar, TCK'nın yolların yapımından sorumlu olduğu kadar, kullanımından da sorumlu olduğu gerçeğini değiştirmemektedir. Mıcırly yollarda kazaların artmasında, mıcır veya araç sürücülerini tek başına sorumlu tutulamaz. Esas sorumlu yapım, onarım ve denetim çalışmalarını yapmakla yükümlü idarenin tedbirsizliği, baştan savma yönetin anlayışı ve iş güvenliğine uyulmamasıdır.

“Avrupalı İnşaat Mühendisleri İstanbul'da”

8 Kasım 2005

İnşaat mühendisleri İstanbul'da

42. Avrupa İnşaat Mühendisleri Konseyi (ECCE) toplantısı İstanbul'da gerçekleştirilecek. Toplantıya TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası (İMO) ev sahipliği yapacak. 30'dan fazla ülkeden temsilcinin katılacağı 42. toplantının bir başka özelliği ise yetkili kurul seçimlerine Türkiye'nin ilk kez İMO Genel Sekreteri Gülay Özdemir'le katılacak olması. Özdemir seçildiği takdirde Türkiye ilk kez bir kadın üyeye ECCE Yönetim Kurulu'nda yer almış olacak. Özdemir toplantıda, başta İstanbul depremi olmak üzere, Yetkin Mühendislik uygulaması, inşaat mühendisliği eğitimi, Marmaray Projesi, projeye bağlantılı olarak arkeolojik buluntularla ilgili sunum ve tartışmaların yapılacağını kaydetti. **Birölin-Ankara**

Avrupa İnşaat Mühendisleri Konseyi (ECCE) 42. toplantısını İstanbul'da gerçekleştirecek. Toplantıya TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası ev sahipliği yapacak. 10-13 Kasım 2005 tarihlerinde İstanbul Hilton'da yapılacak toplantıya 30 ülkeden 100'ün üzerinde inşaat mühendisi katılacak. 42. toplantının bir başka özelliği ise yetkili kurul seçimlerinin yapılacak olması. Türkiye ilk kez ECCE Yönetim Kurulu üyeliği için yarışacak. Türkiye'yi temsilen Konsey toplantısına katılacak olan İMO Genel Sekreteri Gülay Özdemir seçildiği takdirde ECCE bir ilkle karşılaşacak. Türkiye ilk kez bir kadın üyeye ECCE Yönetim Kurulu'nda yer almış olacak.

42. ECCE toplantısının Türkiye'de yapılacak olmasını sıradan bir gelişme gibi değil de, ECCE İMO ilişkilerinin olgunlaştığının bir göstergesi olarak değerlendirilmesi gerektiğini söyleyen İMO genel Sekreteri Gülay Özdemir, “Bu durum, İMO'nun pek çok açıdan diğer üye ülkeler düzeyini yakaladığını göstermektedir. İMO açısından olumlu bir gelişmedir ve yetkili kurul seçimlerinde bu somut gelişmenin karşılığını almak istiyoruz.” dedi.

42. toplantıyla ilgili olarak da bilgi veren Özdemir, toplantının ülkemizde inşaat mühendisliğinin gelişimine olumlu katkılar sunacağını, toplantıda, başta İstanbul depremi olmak üzere, Yetkin Mühendislik uygulaması, inşaat mühendisliği eğitimi, Marmaray Projesi, projeye bağlantılı olarak arkeolojik buluntularla ilgili sunum ve tartışmaların yapılacağını kaydetti. Özdemir, ECCE delegasyonunun mesleki tanınırlık, inşaat mühendisliği mirası, bilgi ve iletişim teknolojileri, eğitim, çevre, araştırma ve geliştirme konularında çalışma grupları oluşturacağını sözlerine ekledi. AB'ye tam üyelik sürecinde, inşaat mühendisliği alanında önemli bir aşama sayılması gereken toplantı kapsamında, Marmaray Demiryolu Tüp Tüneli ve Banliyö Demiryolları Toplu Taşıma Sistemi Projesinin tanıtılması amacıyla teknik bir gezi düzenleneceğini belirtti.

ECCE toplantısına Türkiye'nin ev sahipliği yapmasını ve Yönetim Kurulu üyeliğine aday olmasını önemseydiğini belirten İMO Genel Sekreteri Gülay Özdemir konuyla ilgili olarak şunları söyledi: Avrupa Birliği uyum süreciyle ilgili çalışmaların yoğunlaştığı günümüzde, TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası, birkaç yıldır sürdürdüğu ve son dönemde ivme kazanan sistematik çalışmaların sonucunu almaya başlıyor.

Özdemir toplantının AB'ye tam üyelik süreciyle ilgili önemine de değinerek şunları söyledi: “Toplantının Türkiye'de yapılıyor olması, Avrupa Birliği üyelik sürecinin tamamlayıcı öğesi olarak değerlendirilmelidir. AB uyum sürecine dair tar-

Avrupalı mühendislerle İstanbul depremi tartışılacak

Ankara/EVRENSEL

Avrupa İnşaat Mühendisleri Konseyi (ECCE) 42'nci toplantısı bugün İstanbul'da başlıyor. İstanbul depremi ve Marmaray Projesi'nin de konuşulacağı ve İnşaat Mühendisleri Odası (İMO)'nun ev sahipliği yapacağı toplantıda, İMO Genel Sekreteri Gülay Özdemir'in de aday olduğu ECCE Yönetim

Kurulu seçimleri yapılacak.

30 ülkeden 100'ün üzerinde mühendisin katılacağı toplantı, 13 Kasım'a kadar İstanbul Hilton Oteli'nde yapılacak. Türkiye'nin ilk kez yetkili kurul seçimleri için aday gösterdiği toplantıda aday olan İMO Genel Sekreteri Özdemir seçilirse ECCE'nin ilk kadın yöneticisi olacak



tışmaların soyut ve salt siyasal olarak algılanmasının önüne geçilmesinin, alana özel çalışmalarla olanaklı ve dayanaklı hale getirilebileceği görülmelidir. Bu nedenle İMO deneyimi dikkate alınmalı ve incelenmelidir. İMO'nun hareket noktası, Türkiye'de inşaat mühendisliğinin yaşadığı sorunların ortadan kaldırılması, mesleğin ihtiyaçlarının karşılanmasıdır. İMO'nun süreç boyunca gerçekleştirdiği çalışmaların, yasa ve yönetmelik değişiklikleri için yapılan hazırlıkların amacı, deyim yerindeyse 'evinin önünü temizleme', iç mevzuatın çağın gereklerine uygun hale getirilmesidir. Avrupa Birliği'ne tam üyelik konusunun ancak bu yöntem ve niyetle sorun olmaktan çıkacağı, eşit ilişki talebinin karşılık bulmasının buradan geçtiği bilinmelidir.”

“İMO ECCE Yönetim Kurulu Üyeliğine Seçildi”

23 Kasım 2005

Avrupa İnşaat Mühendisleri Konseyi (ECCE) Yönetim Kurulu seçimleri yapıldı. İstanbul'da yapılan ECCE toplantısında, seçimlerde başkanla beraber pek çok yönetim kurulu üyesi yeniden belirlenirken, Türkiye ilk kez ECCE yönetimine girmeyi başardı. Türkiye ulusal delegesi ve İMO Genel Sekreteri Gülay Özdemir, ECCE Yönetim Kurulu'na seçilerek bir başka ilki daha gerçekleştirdi ve ECCE tarihindeki ilk kadın yönetici oldu. Seçimleri değerlendiren Özdemir, “İMO'nun ECCE içindeki ağırlığı ve önemini açığa çıkartan bu sonuç, ülkemizde inşaat mühendisliği mesleğinin gelişimine katkı sağlayacaktır” dedi.

ECCE, 42. toplantısını İstanbul'da gerçekleştirdi. İMO'nun ev sahipliğini yaptığı toplantıya Avrupa ülkelerinden inşaat mühendisleri katıldı. 30 ülkeden 100'ün üzerinde inşaat mühendisinin hazır bulunduğu toplantı 3 gün sürdü. Kongre süresince Yetkin mühendislik, İstanbul depremi, Marmaray Projesi, inşaat mühendisliği eğitimi ve akreditasyonu, inşaat mühendislerinin Avrupa'da serbest dolaşımı, inşaat mühendisliği mirası çerçevesinde her ülkenin seçmiş olduğu eserler, İnşaat Mühendisleri Dünya Konseyi'nin kuruluş çalışmaları, inşaat mühendisliği ve çevre gibi konu ve projeler ele alınıp tartışıldı.

Hem ECCE toplantısının İstanbul'da yapılmasını, hem de Türkiye ulusal adayının ECCE Yönetim Kurulu üyeliğine seçilmesini değerlendiren İMO Genel Sekreteri Gülay Özdemir, “İki gelişme de tesadüf değildir. Toplantının İstanbul'da yapılması ECCE-İMO ilişkisinin kazandığı ivmeyi gün ışığına çıkartmakta, ilişkinin daha işlevsel ve eşitlikçi bir zeminde yürüdüğünü göstermektedir. Pek çok ülkenin aday olmasına karşın, İMO'nun rakiplerini geride bırakacak desteği bulması ise bütün bu sürecin taçlandırılması anlamı taşımaktadır. İMO olarak iki gelişmeyi, Avrupa Birliği tam üyelik sürecinin tamamlayıcısı olarak algılıyoruz. Çoğu zaman soyut politik bir söylemin hakim olduğu ve dayanaktan yoksun devam eden AB tartışmaları çerçevesinde, İMO deneyimi ve İMO-ECCE ilişkilerinin dikkatle incelenmeyi gerektiren ve haklı bir gururu içeren özellikler taşıdığı inancındayız.”

“Onursal Yetkin Mühendislik Belge Töreni Yapıldı”

6 Şubat 2006

İnşaat Mühendisleri Odası tarafından başlatılan Yetkin Mühendislik uygulaması düzenlenen bir törenle kamuoyuna tanıtıldı. Törende Onursal Yetkin Mühendislik belge töreni yapıldı. Ankara Hilton'da düzenlenen törene Cumhurbaşkanlığı Genel Sekreteri Kemal Nehrozoğlu, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Mahmut Küçük, TMMOB Başkanı Mehmet Soğancıyla birlikte çok sayıda şube başkanımız ve inşaat mühendisi katıldı.

ECCE'nin ilk kadın yöneticisi Türkiye'den

Ankara/EVRENSEL

İnşaat Mühendisleri Odası (İMO) Genel Sekreteri Gülay Özdemir, Avrupa İnşaat Mühendisleri Konseyi (ECCE) Yönetim Kurulu'na seçildi. Özdemir, hem ECCE'nin ilk kadın yöneticisi, hem de ECCE'de Türkiye'yi temsil eden ilk yönetici oldu. ECCE, 42'nci toplantısını kısa süre önce İstanbul'da gerçekleştirdi. 30 ülkeden 100'ün üzerinde inşaat mühendisinin hazır bulunduğu toplantı 3 gün sürdü. Kongre süresince yetkin mühendislik, İstanbul depremi, Marmaray Projesi, inşaat mühendisliği eğitimi, inşaat mühendis-

lerinin Avrupa'da serbest dolaşımı, İnşaat Mühendisleri Dünya Konseyi'nin kuruluş çalışmaları gibi konular tartışıldı.

ECCE Yönetim Kurulu toplantısında, başkanla beraber pek çok yönetim kurulu üyesi yeniden belirlenirken, Türkiye ilk kez ECCE yönetimine girdi. Türkiye ulusal delegesi ve İMO Genel Sekreteri Gülay Özdemir, ECCE Yönetim Kurulu'na seçildi.

Özdemir, dün yaptığı yazılı açıklamada, bu sonuçun Türkiye'de inşaat mühendisliği mesleğinin gelişimine katkı sağlayacağını kaydetti.

İMO'dan yetkin mühendislik uygulaması

İnşaat Mühendisleri Odası tarafından "yetkin mühendislik" uygulaması başlatıldı

İnşaat mühendisliği mesleğinin "çığır açacak bir uygulama" olarak tarif edilen yetkin mühendislik uygulaması deprem kuşağında bulunan Türkiye'de mühendisliğin standartını geliştirmeyi hedefliyor.

İMO tarafından önceki gece düzenlenen törene Cumhurbaşkanlığı Genel Sekreteri Kemal Nehrozoğlu, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Mahmut Küçük, TMMOB Y.K. Başkanı Mehmet Sogancı, İMO Y.K. Başkanı Taner Yüzgeç ve inşaat mühendisleri katıldı. İMO Y.K. Başkanı Taner Yüzgeç, "yetkin inşaat mühendisliği" kavramının inşaat mühendisliği uygulamalarının etkinleştirilmesi, uygulamada toplum yararının gözetilmesi ve güvenilir hizmet verilmesi olarak özetlenebileceğini ifade etti. Yüzgeç, "Odamız bu uygulama ile topluma karşı meslektaşlarımız adına kefil olacaktır. Bu kefalet bilgisi, deneyimi ve mesleki davranış ilkelerine uyumu içerecektir" diye konuştu. Yüzgeç, İMO'nun 1997 yılında yasa tasarı

arak ilgili tüm mercilere ulaştırıldığını belirterek şöyle konuştu: "Ne yazık ki gerekli ve umulan yankı sağlanamamıştır. 1999 yılında büyük depremleri yaşadık. Bu depremler sistemimize ait sorunları su üstüne çıkardı." Müsteşar Yardımcısı Küçük ise, "Sektörde bilgi ve donanım önem kazanmaya başladı. Diploma şeklen yeterli olsa bile içerik olarak bazen yetmemektedir. Oysa mühendislik mesleğini yerine getirmek için yetkin, bilgili, etik hizmet anlayışına sahip mühendislere ihtiyaç var" dedi. Yetkin Mühendislik Kurul Başkanı Tuğrul Tankut ise en az 5 yıl aktif mühendislik yapanlara, deneyim alanının temel kavramları ile uygulama yönetmelirine egemen olanlara ve mesleğe etğine uygun davranış sergileyenlere, yazılı ve sözlü sınavlarından "Yetkin Mühendislik Belgesi" verileceğini bildirdi. Törende, Rüştü Özal, Prof. D. İsmet Aka, Ali Terzibaşoğlu, Prof. Dr. Uğur Ersoy ve İrfan Balıoğlu'na "Onursal Yetkin İnşaat Mühendislik Belgesi" verildi.

Cumartesi akşamı Ankara Hilton otelinden düzenlenen tören, İMO Başkanı Taner Yüzgeç'in konuşmasıyla başladı. Yüzgeç yaptığı konuşmada Yetkin Mühendislik ile ilgili bilgiler verdi. Yüzgeç, Yetkin Mühendisliğin, inşaat mühendisliği mesleğinin vizyonunu değiştireceğini, çığır açacağını, eşitsizliği ortadan kaldıracacağını söyledi. "Yetkin İnşaat Mühendisliği kavramının inşaat mühendisliği uygulamalarının etkinleştirilmesi, uygulamada toplum yararının gözetilmesi ve güvenilir hizmet verilmesi olarak özetlenebileceğini" ifade eden Yüzgeç, yönetmeliğin hazırlanma sürecini anlattı. Yüzgeç, 1999 yılında meydana gelen depremlerin bilinen ama dillendirilmeyen, görünen ama görmezden gelinen sistemimize ait sorunları su üstüne çıkarttığını, imardan yapılaşmaya, belediyeçilikten ihale sistemine, eğitimden toplumsal bilinç kadar sistemin eksik ve çarpık yönlerini sergilendiğini vurgulayarak, Yetkin Mühendislik uygulamasının, depremler ülkesi Türkiye'nin ertelenemez ihtiyacı olduğunu sözlerine ekledi. Yüzgeç, uygulamanın asli dayanağının toplumsal yarar olduğunu belirtti.

Müsteşar Yardımcısı Küçük ise, "Sektörde bilgi ve donanım önem kazanmaya başladı. Diploma şeklen yeterli olsa bile içerik olarak bazen yetmemektedir. Oysa mühendislik mesleğini yerine getirmek için yetkin, bilgili, etik hizmet anlayışına sahip mühendislere ihtiyaç var" dedi.

Törende, Rüştü Özal, Ali Terzibaşoğlu, İrfan Balıoğlu, Profesör İsmet Aka ve Profesör Doktor Uğur Ersoy'a Onursal Yetkin Mühendislik belgesi verildi. Özellikle eski bakanlardan Rüştü Özal'a belge verilmesi sırasında yapılan konuşmalar duygusal anlar yaşanmasına neden oldu. Özal'a belgesi Cumhurbaşkanlığı Genel Sekreteri Kemal Nehrozoğlu tarafından verildi.

Meslektaşlarımızın Verdiği Emeğin Bedeli Canları Olmamalıdır

8 Şubat 2006



İnşaat mühendisleri yine bir meslektaşını kaybetti. Odamız yine bir üyesini kaybetmenin derin acısı içinde. Yine Afganistan'da bir arkadaşımızın kanı aktı.

Ankara Şubemiz üyesi Ufuk Aydın, Afganistan Herat-Kandahar karayolunda arabasına düzenlenen bombalı bir saldırı sonucunda aramızdan ayrıldı.

Bu kaçınıcı cinayet? Çalışmak amacıyla Afganistan'da, Irak'ta bulunan meslektaşlarımızın can güvenliği sorunu bütün yakıcılığı ile devam ediyor. Ancak görünen o ki, yurtdışında çalışan meslektaşlarımızın ailelerinin ve bizlerin dışında bu sorun kimsenin canını yakmıyor. Meslektaşlarımızın bağlı bulunduğu şirketler ve siyasi iktidar, olaydan sonra ne kadar üzüldüklerini beyan etmekten başka bir adım atmıyor.

Üzülmek sonucu değiştirmiyor. Odamızın konu ile ilgili yaptığı hassasiyet çağrısı ve can güvenliği sorununa dikkat çeken yaklaşımı görmezden geliniyor. ABD'nin Afganistan ve Irak işgallerinden sonra bu ülkelerin yeniden "imarı" sürecine dahil olan şirketler, çalışanların can güvenliğinin korunması yönünde hiçbir yatırım yapmıyor. İnsan hayatı hiçe sayılıyor, kar hırsı her zaman belirleyici oluyor.

Odamız, tüm meslektaşlarımızın hak ve çıkarlarını korumakla sınırlı kalmayan, iş ve can güvenliğini de gözetken hassasiyete sahiptir. Hiçbir meslektaşımızın mesleğini uygulama yolunda verdiği emeklerin bedeli canı olmamalıdır. Buna izin verilmesi, sessiz kalınması mümkün değildir.



Akıldışı savaşın faturasının mazlum insanlara kesilmesine artık bir son verilmeli, Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti yurtdışında çalışan vatandaşlarının can güvenliği üzerine gereken ilgiyi göstermelidir. Bu noktada, Hikmet Çetin'in üzerine büyük sorumluluk düştüğünü belirtmek gerekmektedir.

Şimdiye kadar meslektaşlarımız maruz kaldığı saldırılar, şirketleri ve siyasi iktidarı harekete geçirmemiştir. Ufuk Aydın'ın katli, umursamaz yöneticilerin kendilerine gelmesini sağlayacak sonuçlar doğurmalıdır. Ufuk Aydın'ın ölümünün verdiği acıyı dindirmenin olanağı olmayabilir ama yeni acıların önüne geçmek için bu vahim olay bir başlangıç kabul edilebilir.

İMO:Yurtdışındakilere can güvenliği sağlansın

İNŞAAT Mühendisleri Odası (İMO), Afganistan ve Irak'ta çalışan inşaat mühendislerinin can güvenliği sorununun devam ettiğini kaydetti. Afganistan'da bombalı saldırı sonucu yaşamını yitiren İMO Ankara Şubesi üyesi Ufuk Aydın ile ilgili olarak yapılan yazılı açıklamada, "Ankara şubemiz üyesi Ufuk Aydın, Afganistan Herat-Kandahar karayolunda arabasına düzenlenen bombalı bir saldırı sonucunda aramızdan ayrıldı. Bu kaçınıcı cinayet? Çalışmak amacıyla Afganistan'da, Irak'ta bulunan meslektaşlarımızın can güvenliği sorunu bütün

yakıcılığı ile devam ediyor. Ancak görünür o ki, yurtdışında çalışan meslektaşlarımızın ailelerinin ve bizlerin dışında bu sorunun kimsenin canını yakmıyor.

Meslektaşlarımızın bağlı bulunduğu şirketler ve siyasi iktidar, olaydan sonra ne kadar üzülüklerini beyan etmekten başka bir adım atmıyor. Üzülme sonucu değişmiyor. Hiçbir meslektaşımızın mesleğini uygulama yolunda verdiği emeklerin bedeli canı olmamalıdır. Buna izin verilmesi, sessiz kalınması mümkün değildir." **Birgün-Ankara**

"İMO Yönetim Kurulu Başkanı Taner Yüzgeç'in Hızlandırılmış Tren Kazasıyla İlgili Birgün Gazetesine Yaptığı Özel Açıklama"

28 Temmuz 2004

"Hızlandırılmış tren" kazası, Türkiye'nin ulaşımdaki mevcut durumunu yeniden tartışmaya açtı. Gönül isterdi ki, tüm ülkeyi derinden yasa boğan ve kazadan daha çok cinayet sayılması gereken olaydan sonra değil, daha önce tartışabilseydik. Türkiye bu tür refleksleri ne yazık ki iş iştenden geçtikten sonra veriyor. Nitekim, hararetle başlayan tartışmalar bir süre sonra hızını yitirmekte, sorunu giderecek adımlar bir türlü atılamamaktadır.

Türkiye ulaşımda sınıfta kalmıştır. Son kaza, bunun bir kez daha tescil edilmesidir. Kaldı ki bu durum, yalnızca siyasal iktidarın görmezden geldiği bilim çevrelerinin değil, kendi kurullarının da yaklaşımıdır.

Devlet Planlama Teşkilatı tarafından hazırlanan Ön Ulusal Kalkınma Planı'nda, demiryolu da dahil tüm ulaşım sisteminin yetersizliğinin ötesinde, kaza riski taşıdığı vurgulanmaktadır. Raporun demiryollarıyla ilgili bir tespiti var ki, bunu görmemek, görmezden gelmek, "hızlandırılmış tren" kazasının, "cinayet" olarak algılanmasını güçlendirmektedir. Rapor demiryollarının "yüksek hız ve kaliteli servise uygun olmadığını" saptamaktadır.

Kendi kurullarının raporlarını bile hiçe sayan siyasal iktidarın, tren makinistlerini günah keçisi ilan etmesi gerçekten de manidardır.

Demiryolu yoğunluğu açısından Türkiye, AB'ye üye ülkeler arasında en az seviyeye sahip ülkedir. Şehirler arasındaki koridorlarda taşımacılık eski altyapı üzerinde sürdürülmektedir. Hem demiryolu yoğunluğu hem de mevcut demiryolu üzerindeki trafik yoğunluğu azdır. Ancak altyapının çağın gerisinde kalmış olması nedeniyle, bu yoğunluğa ters orantılı olarak kaza riski fazladır.

Türkiye'de demiryollarına gereken önem verilmemiş, tercih karayolları için kullanılmıştır. Demiryollarında hala 1880'lerin altyapısı ve teknolojisi kullanılmaktadır. Tren, 1880'lerin altyapısı üzerinde hızlandırılmaya çalışmış, bilim çevrelerinin uyarıları dikkate alınmamış, birkaç parça değişikliği, kısmi tadilat ve tamiratlarla sorun giderilmeye çalışılmış ve hepimizin malumu olduğu trajedi yaşanmıştır.

Dünyanın uyguladığı en güvenli sistem olan demiryollarını hak ettiği yere taşımak, biraz da ulaşımı özelleştirme cenderesinden kurtarmaktan geçmektedir. Özelleştirmeci iktidarlara kamusal varlıklarımızın değer yitimine uğraması için, yatırım dışı tutmakta ve böylece özelleştirmeyi kamuoyu nezdinde meşrulaştırmaya çalışmaktadır. Son dönemde demiryolları da aynı muameleye maruz kalmıştır.

“Kendi Düşen Köyler Kentler Ağlamaz”



28 Temmuz 2004 (Odamız Başkanı Taner Yüzgeç'in Birgün gazetesinde yayımlanan makalesi)

Doğru hatırlıyorsam eğer, Server Tanilli'nin “Uygarlıklar Tarihi”nde yer verdiği okumalardan birisiydi. Bir kentten söz ediyordu, okuma parçası. Bu kentte, yolda yürüyenlerin ayakları en fazla elleri kadar kirleniyordu.

Biz o noktadan türetmeye devam ederdik: İnsanların yürekleri, kentin sokakları kadar temizdi; yüreklerin temizliği sokakların temizliğini çoğaltıyor, insan ve kuş sesleri günün ilk saatlerinin huzurlu başlaması için birbirine adeta ‘baskın’ çıkmaya çalışıyordu. İnsanlar, sokağa ilk adımı attığından gece evlerine dönene kadar; eşit ve adil, seve-

cen ve hoşgörülü, nazik ve naif, otoriter ve faşizan ilişkiden uzak bir yaşamın öznesi olmanın hazzını yaşıyordu. Öyle ki, tüm futbol karşılaşmaları berabere bitiyordu; hem de hiç gol olmadan. Kimse bir başkasını üzecek, kıracak, rencide edecek şekilde davranmıyor, söz söylemiyordu. Kentler beton yığınının, gürültüye değil, yeşile ve duruluğa kucak açıyordu. Sevgiler de duruydu, hesapsızdı. Gençler sevgi sözlerini, o beton yığını binaları bile çirkinleştiren, tüketim toplumunun kışkırtıcısı marka tabelalarının değil, kuşların tünediği saçak altlarında fısıldıyorlardı, birbirlerine. Ne yağmurda yürümek kirletiyordu insanları ne de karda yol almak ıstırap oluyordu. Yaşanılabilir bir yaşamın ev sahipliğini yapıyordu kentler.

Bizler de, genç olduğumuz, üniversitede mühendislik okuduğumuz, politik devrimin yolu, yordamı üzerinde kafa yordduğumuz yıllarda, zaman zaman kendimizi, böyle bir kentin yaratılma ihtimali üzerinde hayalperest dalgalanmalara bırakıyorduk. Çok da iyi ediyorduk. Politik devrimin insana yakışır, yaşanılabilir bir yaşamla sonuçlanması için okuma parçasındaki kentin –yaşamın- yaratılmasının zorunlu olduğunun farkındaydık. Vakti zamanında, ‘devrimin kırdan mı kentten mi başlayacağına’ dair tartışmalar için sarf edilen onca enerjinin hiç olmazsa bir kısmının kente dönük düşler için harcanmasını bekliyor, böylelikle politik devrimin tanımının ve hedeflerinin daha anlaşılır hale geleceğini düşünüyorduk.

Suç Kimde

Suç bizde, tartışılmasına hacet yok. Hem politik devrime dair beklentilerimizi ‘bir başka bahara’ bırakmanın derin hüznüne teslim olduk hem de düşlerimizi süsleyen kentin yeri geldiğinde gözü pek bir neferi, yeri geldiğinde sıradan bir ‘sakini’ olmayı başaramadık. Oysa o günlerde bilseydik; devrim denen ‘şeyin’ aslında insanın iç devriminden ibaret olduğunu. İç devrimini başaramayan insanların politik sonuçlar peşinde koşmasının nafi bir işle iştigal etmek olduğunu, bilebilseydik...

Çetin Altan'ın yazısında aktardığı, Sevgili mimar-şair Cengiz Bektaş'ın “Kimin Bu Sokaklar, Alanlar, Kentler” kitabına aldığı yontucu olmak için bir an tereddüt geçirir miydik? Geçirmezdik elbet. “Londra’da bir sokakta, bir adamı elektrik direğine bağlı bulurlar. Kurtarırlar, durumu saptamak için karakola buyur ederler. Orada der ki adam: ‘Yontucuyum ben, sanatçiyim. Bu sokakta oturuyorum. Benim sokağıma şu çirkin elektrik direklerini dikmeye kimin hakkı var? Davranışım bu çirkinliğe karşı çıkmak için..’ Olayın sonucunu da söyleyeyim: Elektrik direkleri değiştirilmiş. Gülüyorsunuz, biliyorum. Bizde böyle bir olayın sonucunda karakolda olacakları düşünüyorsunuz da gülüyorsunuz değil mi? Ama gene biliyorsunuz ki, biz de böyle bir şey olmaz. Polisten ötürü değil; sokağına benim sokağım diyebilen, onun için savaştan yontucu olmadığı için...”

Evet suç bizde, kimse üstüne alınmasın, gücenip, kırılmasın. Önce yontucu olmayı başarmak önemliydi, sanıyorum bizler bunu başaramadık. Her birimiz, hepimiz eğer yeri ve zamanı geldiğinde yontucu olabilseydik; reflekslerimize, evimize, sokağımıza, kentimize sahip çıkmak yolunda hız verebilseydik, sanıyorum bugün ne olası deprem tehlikesinin

kasvetini yaşardık ne de kentler bizi boğan bir dehşete dönebilirdi. Eğer yontucu olmayı başarabilseydik; örneğin Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılan ve birer çirkinlik abidesi gibi duran alt ve üst geçitler orada kalabilir miydi? Kaçımız, o ucubelere kendisini bağlamayı aklından geçirdi? Kendimizi geçitlere zincirlenmenin, yaşama bağlamak olduğunu hissedeneğimiz oldu mu?

Açık ki, Londra'yı yönetenleri kendisine getiren yontucu protestosu, Ankara'yı yönetenlerin umurunda bile olmayacaktı. Ne dersiniz; belki de önemli olan, çirkinlikten kurtulmaktan daha çok yontucu olabilmektir.

Kentler Neyi Anlatıyor?

Bugün kentler neyi anlatıyor, çağrıştırdığı nedir? 'İstanbul' deyince aklımıza ne geliyor? Vedat Türkali'nin "bekle bizi" dediği İstanbul'u mu, olası bir depremin büyük drama yol açacağı kenti mi?

Ne yazık ki ikincisi geliyor herkesin aklına; sağlıksız ve kaçak yapılaşma, denetimsizlik, vurdumduymazlık, çalma çırpma, ölüm geliyor. En tuhafı da, unutmak geliyor. Bakmayın erkanı devletin deprem ve alınan önlemlerle ilgili açıklamalarına. Ortada, efkarı-ı umumiyenin içini rahatlatacak, bizlerin kasvetini giderecek herhangi olumlu, sonuç alıcı bir adım atılmış değil. Birkaç bilim insanının, deprem sırasında ve sonrasında alınacak önlemleri canları yanarcasına anlatmaya çalışmalarından başka...

Çocukluğumun o güzelim kentleri artık yok, ne yazık ki. O günlerde, belki yine sağlıklı yapılaşmadan söz edilemezdi ama kentler, 'tepeden tırnağa' betona kesmemişlerdi; bahçeli ve tek katlı evlerden oluşan sokaklar insan ilişkilerinin sıcaklığını dağıtmada ne kadar da cömertti. Belki gelişmiş(!) değildi ama hiç olmazsa canımıza kast etmiyordu, hiç birisi.

Geldiğimiz nokta ne kadar ilginç değil mi? Düşlerimizdeki kentlerden, karabasan kentlere hızla geçiş yaptık. Bu bir yenilgiyse, ki öyle görünüyor; Can Yücel'in bir dizesiyle sonlayayım yazıyı: "Kendi düşen köyler kentler ağlamaz"

"Cinayet Gibi Kaza!"

29 Temmuz 2004 (Aralarında İMO'nun da bulunduğu oda ve sendikaların tren kazası sonrası yaptığı ortak açıklama)

Bilime, teknolojiye meydan okuyarak "Ben yaparım" efelenmesinin sonu ne yazık ki facia ile sonuçlanmıştır. Ülkemizin bir gerçeği bir kez daha acı bir şekilde ortaya çıktı. İnsan yaşamını siyasi gelecekleri için hiçe sayan anlayış ne yazık ki AKP İktidarında da devam etmektedir.

22 Temmuz 2004 Perşembe günü Haydarpaşa-Ankara seferini yapmakta olan Yakup Kadri Ekspresi isimli hızlandırılmış tren, saat 19.40 civarında Mekece'de raydan çıkarak devrilmiştir. Bu cinayet gibi kazada resmi rakamlara göre 36 kişi hayatını kaybetmiş, yaklaşık 80 yurttaşımız da yaralanmıştır.

Bu kaza, Hızlı Trenin ilk gündeme geldiğinden bu yana gerek sendikamız gerek meslek odaları ve gerekse de bilim insanlarının uyarılarına kulağını tıkayan TCDD Yönetimi ve Hükümetin suçudur. İstanbul Belediyesi'ndeki ve İETT'deki alışkanlıklarıyla, belediye otobüs işletmeciliği ile demiryolu işletmeciliğini karıştırmışlar, yol emniyeti, trafik emniyeti, çeken-çekilen araç emniyetinin karayolu geçişleri ile beraber değerlendirilmesi gerekirken "hızını arttıralım, hızlı tren olsun" mantığı ile adeta kazaya davetiye çıkartmışlardır.

Kazanın Nedeni Hızlandırılmış Trenin Bizzat Kendisidir !

Bu hatta demiryolu alt yapısı , yolun geometrik ve fiziki standartları, çeken çekilen araçların yıpranmışlığı, hızın artırılmasına kesinlikle uygun değildir. Göstermelik yol bakım onarım



çalışmaları ile hız artırılamaz. Üstelikte yapılan bakım onarım TCDD'nin tüm ekipmanı ile yapılmıştır. Yani diğer bölgelerdeki tüm araç ve personel buraya çekilmiştir. Çalışma bittikten sonra bu araçlar ve personel görev yerlerine geri dönmüşlerdir. Üstelik te bakım ve onarım mevsim koşulları dikkate alınmadan yapılmıştır. Dolayısı ile mevsim gereği oluşan yağmur ve kar, yolu eski durumuna getirmiştir. Çeken ve çekilen araçlar teknolojik olarak uygun olmasına rağmen uygulanan personel politikası ile teknik personel eksikliği nedeniyle yeterli bakım ve onarımları yapılamamaktadır. Özellikle raylardaki ve tekerleklerdeki incelemeler giderilememekte ve servise verilmektedir. Defalarca uyarımıza rağmen uyarılar dikkate alınmamıştır. Dahası tüm bu eksiklerin bilinmesine rağmen ısrarla hız artırımına gidilmiştir.

Bütün bu emniyet unsurları sağlanmadan ve bu unsurlar arasında gerekli eşgüdüm sağlanmadan hız artırımının kaza demek olduğunu defalarca sendikalar, odalar olarak dile getirdik. Bu uyarılarımızı yok sayan TCDD Yönetimi, kazanın akabinde bir TV kanalına açıklama yaparken, kazanın nedenini belirtmek yerine ısrarla kazanın hız nedeniyle olmadığını birkaç kez tekrarlamıştır. Oysa daha birkaç gün önce TCDD Yönetiminin bilim insanları ile yaptığı toplantıda, bilim insanları gerekli uyarıları bir kez daha yapmış ve hatta yolun bu haliyle güvenliği tehdit ettiğini, yakın bir zamanda trenin yoldan çıkmasının sürpriz olmayacağını ve hızlandırılmış trenin hemen seferden kaldırılması gerektiğini belirtmişlerdir. Zamansız yol çalışması nedeniyle yolun platform üstünde dalgalandığı ve büyük bir tehlike arzettiği TCDD'nin ilgili birimlerinin bile uyardığı bir durum iken, inat uğruna treni işletmeye devam eden TCDD Yönetimi kazanın nedenini saptırmaya uğraşmaktadır. Kazanın tek nedeni yolun bakımını yapmadan, eski çeken-çekilen araçları kullanarak palyatif çözümlerle hızlı tren işleteceği sanan TCDD Yönetiminin basiretsizliği ve beceriksizliğidir.

Sorumlular Gerekeni Yapmalı!

Bu facianın sorumluluğu “ Beni demiryolu ile anacaklar “ diyen Başbakan, daha dün “ Yapılan uyarıları dikkate aldık ve gerekenleri yaptık “ diyen Ulaştırma Bakanı ve bilimden uzak uygulamaları ısrarla uygulayan ve oluşan kazaları “ Kadere ve kazaya karşı gelinmez “ diyerek iş yapan TCDD Genel Müdürü ve yönetiminin üzerindedir. Sendikamızın, Meslek Odalarının, Bilim İnsanlarının uyarılarını dikkate almayan TCDD'nin bu yönetiminin, sürekli AB'ye vurgu yapan Hükümet üyelerinin bu kaza herhangi bir AB ülkesinde olsa o ülke yöneticileri ne yapar ise onu yapmalarını bekliyoruz.

Değerli Basın Mensupları

Bu kazada hayatını kaybeden yurttaşlarımızın yakınlarına başsağlığı diliyor, yaralı yurttaşlarımızın ise tez zamanda sağlıklarına kavuşmasını diliyoruz.

Saygılarımızla

Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası, TMMMOB Elektrik Mühendisleri Odası, TMMMOB Makina Mühendisleri Odası, TMMMOB İnşaat Mühendisleri Odası

Pamukova Tren Kazası Duruşması Öncesinde Yapılan Basın Açıklaması

12 Ekim 2004



Temmuz ve Ağustos aylarında iki acı tren kazası yaşadık. Yarın 13 Ekim 2004 tarihinde saat 10:00'da Adapazarı'nda Sakarya 2. Ağır Ceza Mahkemesinde 22 Temmuz 2004 tarihinde Pamukova'da meydana gelen ve 39 kişinin yaşamını yitirdiği tren kazası faciası konusunda açılan Kamu Davasının ilk duruşması gerçekleşecektir.

Kazaların oluş nedenine ilişkin her türlü önlemi alması gereken siyasi iktidar, sorumluluktan kaçarak her iki kazanın da makinist hatalarından kaynaklandığını iddia ederek



gerçekleri kamuoyundan gizlemeye çalışmıştır. Kazada bilirkişi incelemesi yapılmadan deliller kısmen yok edilmiş, kazanın oluş nedeni ile ilgili gerekli incelemelerin yapılması önlenmeye çalışılmıştır.

Bu kazaların gerçek sorumluları planlamayı, bilgiyi, bilimi, mühendislik çalışmalarını ve insan hayatını önemsemeyen siyasi rantı ilke edinmiş, her olaya “kaza ve kader” anlayışıyla yaklaşan siyasi iktidarlardır.

Ülkemizde tün demiryolu güzergahının alt ve üst yapısı eskimiş ve yıpranmıştır. Demiryollarının özelleştirilmesi ve kamusal bir hizmet olan demiryolu taşımacılığının ticarileştirilmesi politikaları ile TCDD'nin kurumsal yapısı parçalanmıştır. Yine bu yaklaşım çerçevesinde lokomotif bakım ve yol bakım atölyeleri de işlevsizleştirilerek küçültülmüştür. Bir kısmı da eleman yetersizliği bahane edilerek kapatılmıştır. Bunun yanı sıra demiryollarına eleman yetiştiren demiryolu meslek okulları da kapatılarak, demiryollarının insan kaynakları kurutulmuş, nitelikli personel kurumdan uzaklaştırılmıştır. Bunun yerine liyakatı esas almayan, demiryolu işletmeciliğinde ehil olmayan teknik ve idari kadrolar kurumda çalışmaya başlatılmıştır.

Demiryollarında teknolojik geriliğin yanı sıra faal personelin çalışma koşulları Avrupa'da hiçbir demiryolu işletmesinde olmayacak kadar kötüdür. Normal çalışma süresi 160-170 saat olması gereken makinistler, personel yetersizliği nedeniyle 150-180 saat fazla mesai yapmaktadırlar. Bu koşullarda çalışan personelin doğal olarak hata yapma olasılığı artmakta, bu olumsuzluklara sistemden kaynaklanan eksiklikler ve teknolojik gerilikte eklenince kazalar kaçınılmaz olmaktadır. Sonuçta, demiryollarına yönelik uygulanan ticarileştirme, kurumun alt yapısını dağıtma politikalarının faturası makinistler, tren personeli gibi alt düzey çalışanlara çıkarılmaktadır.

Bilindiği gibi kazadan hemen sonra ilk makinist ve tren şefi tutuklanarak cezaevine konulmuştur. Delillerin kısmen yok edilmesi, tam anlamıyla bir teknik incelemenin önüne geçilmek istenmesine rağmen Cumhuriyet Savcılığının atamış olduğu Bilirkişi Heyeti 4/8 oranında kurum yetkililerini kusurlu bulmuştur. Yine kurumun emir ve talimatnameleri gereği hizmet gören birinci makinist 3/8, ikinci makinist ise 1/8 oranında kusurlu bulunmuştur. Buna rağmen sorumluluğu olan Ulaştırma Bakanı ve TCDD Başkanı dışındaki tüm yetkililer görevleri başındadır.

Kamuoyuna soruyoruz:

Bu kazaların gerçek sorumluları demiryollarının teknolojisini yenilemeyen, bilimsel uyarılara kulak tıkayan, insan hayatı ile ilgili gerekli yatırımları yapmayan, personelin çalışma koşullarının iyileştirilmesi için gerekli önlemleri almayan siyasi iktidar ve atadığı bürokratlar değil midir? Yoksa, çok olumsuz koşullarda sürekli risk altında görev yapmaya çalışan emekçiler midir?

Bunca gerçek ortada iken, sorumluluğu çalışanlara yıkmak isteyenler Mecliste gensoruları reddetmekte ve hiçbir şey olmamış gibi yerlerinde oturabilmekte, gerçek sorumluların yargılanmamasına izin vermemektedirler. Ancak şunu bilsinler ki, onlar kamu vicdanında bugünden mahkum olmuşlardır.

Gelişmeler göstermektedir ki, AKP iktidarı ve atadığı bürokratlar yargılama sürecinin hızlı ve adil olmasına olanak sağlamayacaklardır. Dolayısıyla 13 Ekim 2004 tarihinde görülecek olan Kamu Davası bu kazalar üzerinden ülkemizin ulaştırma politikalarının yeniden tartışılacağı bir dava olacaktır. Bu nedenle TMMOB'ye bağlı Meslek Odaları ve KESK Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası bu davanın takipçisidir.

Ülkemizin ulaştırma politikası konusunda söz söyleyen, araştırma yapan, katkıda bulunan tüm kurum ve kişiler ile tüm duyarlı kamuoyunu yarınki duruşmayı izlemeye davet ediyoruz.

Saygılarımızla

KESK Birleşik Taşımacılık Çalışanları, TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası, TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası, TMMOB Makina Mühendisleri Odası

“İMO Yönetim Kurulu Başkanı Taner Yüzgeç’in Dünya İnşaat Dergisinin Sorularına Verdiği Yanıtlar”

29 Temmuz 2004



Öncelikle genel bir değerlendirme yapmak istiyorum. Bir meslek örgütüyüz. Üyelerimizin hak ve çıkarları bizlerin konuya yaklaşımını etkiliyor. Üyelerimizi dolaylı dolaysız etkileyen gelişmeleri değerlendiriyor ve çözüm üretmeye çalışıyoruz. Asli sorunumuz, 2001 krizinden sonra inşaat sektöründeki daralma ve bu daralmanın tetiklediği, ortaya çıkardığı sonuçlardır. Artan işsizlik, çalışma koşullarındaki sağlıksızlık ve düşük ücretler alanımızın başlıca sorunlarıdır. Durma noktasına gelen inşaat hareketliliğinden işsiz ya da çok az ücretle çalışan mühendisler, yetkin mühendislikten her geçen gün artan deprem riskine, mühendislik eğitiminden sektörün ihtiyaç duyduğu mühendis sayısı arasındaki uçuruma kadar geniş bir yelpazeye yayılan sorunlar bulunmaktadır.

Yatırımların durma noktasına gelmesi hemen her alanı olduğu gibi inşaat mühendisliğini de olumsuz açıdan etkilemiştir. 1995 yılında 518 bin 236 inşaat ruhsatı verilmişken 2003 yılında bu sayı 194 bin 748’e gerilemiştir. Azalma yüzde 30’u aşmıştır. 2000 yılında milli gelirin yüzde 25’inden fazlası yatırım harcamalarına ayrılırken, bu pay 2003 yılında yüzde 18’in altına düşmüştür.

Bütün bu rakamların anlamı açıktır. İşsizlik bu oranlarda artmış demektir. Sektördeki daralma yalnızca inşaat mühendislerinin işsiz kalmasıyla sonuçlanmamaktadır. Daralma zincirleme olarak pek çok olumsuzluğu beraberinde taşımaktadır. İnşaat sektörüne dahil pek çok ürünün imalatı da kaçınılmaz olarak azalmaktadır. Bu ürünlerin üretiminde çalışanlar arasında işsizlik artmakta, artan işsizlik teknikerden kalfaya kadar inşaat sürecinde bulunanları kışkacına almaktadır.

Küresel sömürünün bir dışlisi haline getirilmeye çalışılan, bu çerçevede kamusal alanı tasfiyeye dönük bir çok kanunun çıkartıldığı bir ülkede, alt yapı yatırımlarının canlılığı ile hayat bulacak bir özellik taşıyan inşaat sektörünün süreçten etkilenmemesi mümkün değildir. Bu yeni süreç inşaat sektörüyle birlikte inşaat mühendislerini de yaralamıştır. Ülkemizde inşaat mühendisi açığı olmasına karşın önemli oranda bir işsizlik vardır. Bu bir çelişkidir; ama açık ki, son yıllarda yatırımların neredeyse durma noktasına gelmesinin doğal sonucudur. İnşaat mühendisleri tam bir cendere altındadır. Bir yandan işsizlik, vahşi ve acımasız rekabet ortamı, hem kamuda hem özel sektörde mesleki onuru rencide eden çalışma ve ücret politikası diğer yandan ise mühendisliğin maliyet artırıcı bir unsur olarak görülmesi nedeniyle mühendis imzasının bir formalite haline getirilme çabası.

Ülkemizin en ciddi sorunlarından birisinin, demokratik mekanizmaların işletilmemesi olduğunu vurgulamak zorundayım. Meslek odalarının veya alanla ilgili örgütlü yapıların devre dışı bırakılması ve karar mekanizmasının siyasi iktidarların elinde olması sıkıntıların ana kaynağını oluşturmaktadır. Meslek örgütlerinin, üniversitelerin, bilim çevrelerinin süreçte eşit bir şekilde yer alması, sanıyorum ki, sorunların tespit edilmesi ve çözüm önerilerinin uygulanabilirliğini olanaklı kılacaktır.

İMO, inşaat mühendisliğinin, felaket sonrası değil her zaman akla gelen, önceliği ve önemi teslim edilen bir meslek olarak kabul görmesi, bu önemin, yönetsel ve toplumsal refleks içinde kendisine yer bulması sanıyorum ki, sorunların çözümüne dönük ilk adım için yeterli olacaktır.

17 Ağustos depremi, ülkemize yaşattığı acılar dışında, bugünümüzde ve gelecek tasavvurunda köklü değişikliklerin zorunlu olduğunu hatırlatan bir gün olarak tarihimizde yer aldı. Binlerce insanımızı kaybetmenin acısı, ülkemizin deprem kuşağında olduğunu bir kez daha hatırlattı ancak beraberinde depreme karşı alınacak önlemler, deprem sonrasında yapılacaklar konusunda ne kadar geri bir noktada olduğumuzu ortaya çıkardı. Açık ki 17 Ağustos depremi geleceğimize dair kaygıları daha bir çoğalttı.



Topraklarının yüzde 93'ü aktif deprem kuşağı üzerinde bulunan ve nüfusunun yüzde 98'i deprem riski altında yaşayan Türkiye, artık göz ardı edilemez bir tehlikeyle karşı karşıyadır. Deprem, Türkiye ve yakın çevresi için yaşamsal önem taşımaktadır. Bu gerçeklik hemen herkesin bilgisi dahilindedir. Ancak merkezi yönetimin ilgi ve yetki alanına giren konulardaki vurdumduymazlığı, yerel yönetimlerin anlaşılmasız ataletiyle birleşmekte ve ortaya çıkan tablo bütün bir topluma yeni yıkımları beklemek dışında başka bir sonuç bırakmamaktadır.

17 Ağustos depreminin, toplumsal hayatımızın yeniden yapılandırılmasıyla ilgili açık, net bir mesaj olarak algılanması gerekirken, merkezi ve yerel yönetimlerin "yara sarma" şeklinde özetlenebilecek afet stratejisinden öte anlamlı bir adım atmamış olmasını, deprem anında ve hemen sonrasında yapılacaklar ile ilgili bireyleri 'eğitime' tabi tutmak dışında kayda değer girişimlerde bulunmamasını anlamak ve kabul etmek mümkün değildir. 17 Ağustos depremiyle başlayan ve bugüne kadar yaşanan onca deprem, karar mekanizmasının başında bulunanları köklü değişiklikler için harekete geçirmemiştir. Asıl korkutan, kaygılandırıcı nokta burasıdır.

İnşaat Mühendisleri Odası olarak, özellikle sektörün denetlenme sistemine çok büyük önem verilmesi gerektiğini bir kez daha vurgulamak istiyoruz. Yapı denetim sistemi, sorunlarımızı gideren, ihtiyacımızı karşılayan bir noktadan yeniden düzenlenmezse, afet sonrasında sınırlı kalan bir 'deprem stratejisine' mahkum bir hayat sürmeye devam edeceğiz. İnşaat Mühendisliği disiplininin Türkiye'deki uygulamalarına, gelişmiş ülkeler düzeyinde yasal düzenleme ve denetim sistemi getirilmezse, ne yazık ki, ileride yaşayacağımız büyük acılar, 17 Ağustos'ta yaşadığımız acıyı kat be kat aratacaktır.

Bitirirken bir parantez açmak istiyorum. İnşaat Mühendisleri Odası'nın hakkının teslim etmek gerekiyor. İMO Türkiye'de inşaat mühendisliği mevzuatının oluşmasına ciddi katkılar sunmuş, pek çok çalışmanın öznesi olmuştur. Yetkin Mühendislik Yönetmeliği, Serbest Mühendislik Hizmetleri Uygulama ve Tescil Yönetmeliği hazırlamış ilgili kurumlara sunulmuştur. Aynı şekilde Yapı Denetim Yasası ve Kamu İhale Yasası ile ilgili görüş ve önerilerini de iletmıştır.

Bunlar deprem ve depreme karşı alınacak önlemler için de son derece önemli konulardır. Türkiye felaket sonrasını değil, felaketin yol açacağı zararları en aza indirme, depremin doğal afet sınırlarını aşmamasını sağlama göreviyle karşı karşıyadır. Bu da, yetkin mühendislik, yapı denetimi, kaçak yapılaşma vb. pek çok alanda köklü değişiklikleri yapmakla mümkündür.

“İMO Yönetim Kurulu Başkanı Taner Yüzgeç'in Referans Gazetesinde Yayımlanan Makalesi”

28 Ağustos 2004

Sektördeki öncelikli sıkıntılar nelerdir ?

İnşaat sektörüne dair değerlendirmelerimizi doğal olarak bulduğumuz noktadan yapıyoruz. Bir meslek örgütüüz. Üyelerimizin hak ve çıkarları bizlerin konuya yaklaşımını etkiliyor. Üyelerimizi dolaylı dolaysız etkileyen gelişmeleri değerlendiriyor ve çözüm üretmeye çalışıyoruz. Asli sorunumuz, 2001 krizinden sonra inşaat sektöründeki daralma ve bu daralmanın tetiklediği, ortaya çıkardığı sonuçlardır. Artan işsizlik, çalışma koşullarındaki sağlıksızlık ve düşük ücretler alanımızın başlıca sorunlarıdır. Durma noktasına gelen inşaat hareketliliğinden işsiz ya da çok az ücretle çalışan mühendisler, yetkin mühendislikten her geçen gün artan deprem riskine, mühendislik eğitiminden sektörün ihtiyaç duyduğu mühendis sayısı arasındaki uçuruma kadar geniş bir yelpazeye yayılan sorunlar bulunmaktadır.

Yatırımların durma noktasına gelmesi hemen her alanı olduğu gibi inşaat mühendisliğini de olumsuz açıdan etkilemiştir. 1995 yılında 518 bin 236 inşaat ruhsatı verilmişken 2003 yılında bu sayı 194 bin 748'e gerilemiştir. Azalma yüzde 30'u aşmıştır. 2000 yılında mili gelirin yüzde

25'inden fazlası yatırım harcamalarına ayrılırken, bu pay 2003 yılında yüzde 18'in altına düşmüştür.

Bütün bu rakamların anlamı açıktır. İşsizlik bu oranlarda artmış demektir. Sektördeki daralma yalnızca inşaat mühendislerinin işsiz kalmasıyla sonuçlanmamaktadır. Daralma zincirleme olarak pek çok olumsuzluğu beraberinde taşımaktadır. İnşaat sektörüne dahil pek çok ürünün imalatı da kaçınılmaz olarak azalmaktadır. Bu ürünlerin üretiminde çalışanlar arasında işsizlik artmakta, artan işsizlik teknikerden kalfaya kadar inşaat sürecinde bulunanları kısılcasına almaktadır.

Küresel sömürünün bir dişlisi haline getirilmeye çalışılan, bu çerçevede kamusal alanı tasfiyeye dönük bir çok kanunun çıkartıldığı bir ülkede, alt yapı yatırımlarının canlılığı ile hayat bulacak bir özellik taşıyan inşaat sektörünün süreçten etkilenmemesi mümkün değildir. Bu yeni süreç inşaat sektörüyle birlikte inşaat mühendislerini de yaralamıştır. Ülkemizde inşaat mühendisi açığı olmasına karşın önemli oranda bir işsizlik vardır. Bu bir çelişkidir; ama açık ki, son yıllarda yatırımların neredeyse durma noktasına gelmesinin doğal sonucudur. İnşaat mühendisleri tam bir cendere altındadır. Bir yandan işsizlik, vahşi ve acımasız rekabet ortamı, hem kamuda hem özel sektörde mesleki onuru rencide eden çalışma ve ücret politikası diğer yandan ise mühendisliğin maliyet artırıcı bir unsur olarak görülmesi nedeniyle mühendis imzasının bir formalite haline getirilme çabası.

Varsa çözüm önerileriniz...

Ülkemizin en ciddi sorunlarından birisi de, demokratik mekanizmaların işletilmemesidir. Meslek odalarının veya alanla ilgili örgütlü yapıların devre dışı bırakılması ve karar mekanizmasının siyasi iktidarların elinde olması sıkıntıların ana kaynağını oluşturmaktadır. Meslek örgütlerinin, üniversitelerin, bilim çevrelerinin süreçte eşit bir şekilde yer alması, sanıyorum ki, sorunların tespit edilmesi ve çözüm önerilerinin uygulanabilirliğini olanaklı kılacaktır.

İşin doğrusu, son yıllarda olumlu yönde değişikliklerin olduğunu belirtmek durumdayız. Alanımıza dair önerilerimiz, hazırladığımız yasa ve yönetmelik teklifleri en azından TBMM'ye gelinceye kadar rahat yol alıyor. Bakanlık ya da ilgili kurumlarla olumlu seyreden bir ilişkiden söz edilebilir. Ama TBMM aşamasında sürecin yavaşladığını da eklemek zorundayım.

Odamızın, alanımıza özel yasa ve yönetmelik önerilerinin, alternatif politika oluşturma girişimlerinin önemszenmesi ve daha da geliştirilmesi gerekiyor. Bu demokrasinin gereği olduğu kadar Bu çerçevede, alanımızın önemli konularında panel, sempozyum, kongre ve benzeri çalışmalar düzenliyor, alanında uzman kişilerin görüş ve önerilerini kamuoyunun bilgisine açıyoruz.

İMO, inşaat mühendisliğinin, felaket sonrası değil her zaman akla gelen, önceliği ve önemi teslim edilen bir meslek olarak kabul görmesi, bu önemin, yönetsel ve toplumsal refleks içinde kendisine yer bulması sanıyorum ki, sorunların çözümüne dönük ilk adım için yeterli olacaktır.

AB süreci ve mühendislik

AB süreciyle ilgili sorularınıza bütünlüklü yanıt vermek istiyorum. Yalnızca inşaat mühendisliğini değil, tüm mühendislik disiplinlerini içine alan bir yaklaşım sergilemek gerekiyor. Çünkü süreç tüm alanları etkiliyor.

AB uyum sürecinde mevzuata dönük tartışmaları bir tarafa bırakarak birkaç noktaya dikkat çekmek gerekiyor. AB tek harfli bir alfabe değildir; AB normları ne sadece demokrasi ve sosyal hayatta görülür ne de ekonomide. Bu nedenle bütün olarak değerlendirilmesine ihtiyaç bulunmaktadır. Ülkemizde ağırlıklı AB'ye tam üyelik süreci, demokrasimizde ve sosyal hayatımızda yol açacağı değişiklikler boyutuyla ele alınmakta ve açıkçası bir yanıl samaya yol açılmaktadır. AB'nin ekonomi ve uluslararası sermaye hareketleriyle ilgili özellikleri yok sayılmaktadır. Avrupa Birliği'nin, 1970'lerin sonlarından itibaren neoliberal açılımlarla dünyayı yeniden paylaşmayı amaçlayan kapitalist küreselleşme sürecinden ayrı tutulmasının mümkün olmadığının altını çizmek durumundayız. Bu süreçte, Türkiye-AB ilişkilerinin



bir sonucu olarak, yukarıdan aşağıya kimi demokratikleşme adımlarının atılması, devletin hantal yapısının törpülenmesi, bu girişimlerin uluslararası sermayenin ihtiyaçları doğrultusunda yapıldığı gerçeğinin üstünü örtmemelidir. Ulusal ekonomilerin gücünün azaltılması, bağımsızlığının yok edilmesiyle sürdürülen ilişkisinin ulusal sınırlar içinde herhangi bir sektörün kendi ayaklarını üzerinde durmasına, gelişme göstermesine izin vermeyeceği açıktır. Neoliberal politikalar emeğin yoksullaşması, doğanın tahrip edilmesi, açlık ve yıkımdır. Bu yönelimden mesleğimizin ve meslektaşlarımızın kendisine düşen payı alacağı açıktır.

Şimdi konuya bir başka pencere açmakta fayda var. AB'yi eleştirebiliriz ama tam üyelik sürecinin başladığı gerçeğini değiştiremeyiz. O halde dışardan eleştirmekle içerden değiştirmek arasında bir tercih kullanmak durumundayız. İMO'nun tercihi ikincisi olmuştur. İMO, AB'ye tam üyelik sürecinin bir bütün olarak olumsuz sonuçlar doğurmayacağını, mesleğe dolaylı/dolaysız olumlu katkıları da olacağını bilmekte ve konuya bu çerçevede yaklaşmaktadır.

Bilindiği gibi, Gümrük Birliği Antlaşması'yla birlikte yalnızca mallar ve hizmetler dolaşıma açılmamış, teknik mevzuatımızı AB mevzuatına uyumlu hale getirme yönünde çalışmalar başlatılmıştır. Ancak bugün gelinen noktada, Türkiye'nin uyum sürecine hazır olduğunu söylemek doğru olmayacaktır. Şimdi ortada apaçık bir gerçek bulunmaktadır. Binlerce sayfalık AB müktesebatı vardır ve bu müktesebat değiştirilemeyeceğine göre, ulusal mevzuatımızı yaratmak sorumluluğu ile karşı karşıya bulunuyoruz. Bunu yalnızca AB istediği için değil, ülkemizin ihtiyacı olduğu için yapmalıyız. Ancak ne yazık ki, Türkiye'deki pek çok kurum bu noktadan uzaktır.

Bu noktada bir parantez açıyorum: İnşaat Mühendisleri Odası'nın hakkının teslim etmek gerekiyor. İMO Türkiye'de inşaat mühendisliği mevzuatının oluşmasına ciddi katkılar sunmuş, pek çok çalışmanın öznesi olmuştur. Yetkin Mühendislik Yönetmeliği, Serbest Mühendislik Hizmetleri Uygulama ve Tescil Yönetmeliği hazırlamış ilgili kurumlara sunulmuştur. Aynı şekilde Yapı Denetim Yasası ve Kamu İhale Yasası ile ilgili görüş ve önerilerini de iletmıştır. Kurum içine dönük çalışmalarda da AB normlarına uyumlu adımlar atılmıştır. İMO Bilgi Teknolojileri Uygulama ve Geliştirme Projesi'yle İMO ve bağlı şube ve temsilcilikler merkezi bilgisayar sistemine bağlanmıştır. Bu, kurumsallaşma ve yenilenme açısından önemli bir adımdır.

Şimdi AB ile Türkiye arasındaki ilişkiyi şöyle özetleyebiliriz: 2001 yılında yayınlanan Katılım Ortaklığı Belgesi Türkiye'nin ev ödevlerden oluşuyordu. Açıkçası Türkiye, bu ev ödevlerini yapma konusunda yeterli performansı göstermedi. Ondan sonra yayınlanan Revize Katılım Ortaklığı Belgesi ise Kopenhag kriterlerinin yansıması sayılabilir. Revize belge, Türkiye'nin 2006'ya kadar yapması gereken ev ödevlerinden oluşan bir yol haritası niteliğindedir.

Müzakere tarihini alan Türkiye'nin üç önemli konuda AB'nin beklentilerine karşılık vermesi gerekiyor. Tarım, uyum yasaları ve serbest dolaşım. AB Genel Sekreterliği tarafından "mesleki yeterliliklerin düzenlenmesi ve tanınması hakkında kanun taslağı" tasarısıyla ilgili bir çalışma başlatılıyor, yaklaşık 1,5 sene. Ve bu çalışmaya TMMOB de davet ediliyor. Bu çalışmanın seyri bizlerin AB konusuna yaklaşımımızı etkileyecek önemdedir. Çünkü bu çalışmada AB direktifleri temel alınıyor. Direktif denen şey; AB yasaları. AB, mesleklerin karşılıklı tanınması konusunda 15 yasa kullanıyor. 12 tanesi sektörel, üç tanesi de genel yasa.

Yasalardan birisi de mesleklerle ilgili. Avrupa Birliği doktor, ebe, hemşire, diş hekimi, veteriner, eczacı ve mimarlığı sektörel meslek olarak kabul edip serbest dolaşım ile ilgili net tanımlamalar getiriyor. Diğer meslekler grubunda yer alan 402 meslek içinde, inşaat mühendisliği de bulunuyor. İşte İMO inşaat mühendisliğinin sektörel bazda ele alınması yönünde gerek ECCE (Avrupa İnşaat Mühendisleri Konseyi) nezdinde gerekse de kendi iç bünyesinde çalışmalar sürdürmektedir. İMO'nun ECCE kapsamında yaptığı ve inşaat mühendisliğinin sektörel direktif kapsamına alınması yönün-

İNŞAAT MUHENDİSLERİ ODASI

Yönetmeliğe iptal davası

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası tarafından yapılan açıklamada, Kamu İhale Kanunu Uygulama Yönetmeliği'nde yapılan değişikliğin inşaat mühendislerinin kazanılmış haklarını gasp ettiği belirtildi. İnşaat Mühendisleri Odası, yönetmelik değişikliğinin iptali için dava açtığını bildirdi. Açıklamada, "yanlış uygulamanın yol açtığı olumsuz sonuçların ortadan kaldırılması için ilgili yönetmeliğin bir önceki halinin geçerli olmasını ve iş denetleme belgesi tutarlarının 1/5 oranında değil tam olarak dikkate alınmasını talep ediyoruz" denildi.

deki önerisi Avrupa Konseyi ve Avrupa Parlamentosu'na sunulmuştur. Ayrıca, Mesleki Yeterliliklerin Düzenlenmesi ve Tanınması Hakkında Kanun Tasarı Taslağı, TMMOB Meslek İçi Eğitim ve Belgelendirme Yönetmeliği AB müktesebatına uyumlu özellikler taşımaktadır.

“Vatan Gazetesi Köşe Yazarı Mustafa Mutlu’ya Tren Kazasıyla İlgili Gönderilen Açıklama”

13 Ağustos 2004

Sayın Mustafa Mutlu,

7 Ağustos 2004 tarihli Vatan gazetesindeki “İlaçta promosyon adı altındaki saadet çarkı” başlıklı yazınızı okudum. Öncelikle, odamız tarafından hazırlanan “Ön Değerlendirme Raporu”nu konu etmeniz dolayısıyla size teşekkür ediyorum.

Yazınızda, odamızın raporuyla birlikte, bilirkişi olarak tayin edilen heyetin raporunu kıyaslamış ve birbirine taban tabana zıt sonuçlar içeren raporların takdirini ise okuyucularınıza bırakmışsınız. Tavrınızı değerlendirecek bir konumda bulunmadığımı bilmenizi isterim. Tavrınız, sorumlu ve objektif gazeteci kimliğiyle örtüşebilir. Buna saygı duyuyorum.

Ancak, okuyucularınızın takdirine bıraktığınız konunun, insanlarımız için hayati tehlike taşıdığı, can ve mal güvenliğimiz açısından ciddi tehdit oluşturduğu bir kez daha vurgulanmayı gerektiriyor.

Sayın Mutlu,

Hızlandırılmış tren kazasıyla ilgili olarak hazırladığımız raporda öne çıkardığımız noktaya siz de yazınızda vurgu yapmışsınız. Evet, ulaştığımız sonuç ve iddiamız, demiryollarımızın yalnızca hızlandırılmış tren için değil, her hızdaki tren için uygun olmadığı, risk taşıdığıdır. Ne yazık ki, ulaştığımızın sonucun, demiryollarımızın haldeki durumunu gözler önüne serdiği, gerçekleri yansıttığı, “siyasi kaygıların devrede” olmadığı aradan kısa bir zaman geçmesine karşın ortaya çıkmıştır.

11 Ağustos günü Gebze ve Eskişehir’de yaşanan iki kaza üzümlere söylüyorum ki, sözünü ettiğiniz uzman raporunu değil, onunla “taban tabana zıt” olan odamızın raporunu haklı çıkartmıştır. İlk kaza, insanlarımızın ölmesine ve yaralanmasına neden olmuş, ikinci kazada ise lokomotif raydan çıkmış, cana bir zarar gelmese de, kamu malı zarar görmüştür.

Sayın Mutlu,

Türkiye ulaşımda sınıfta kalmıştır. Her kaza bunu bir kez daha tescil edilmesidir. Her kazadan sonra yetkililerin suçlu arama çabası, demiryollarımızın içler acısı halini saklamaya yetmemektedir. Kazaların nedeni iddia edildiği gibi hız, makinist, sinyalizasyon, makas değiştirme vb. olabilir. Birilerini suçlu ilan etmek sanıyorum ki, istifa etmeyi akıllarının ucundan geçirmeyen yetkililerin içini rahatlatılabilir ama kamuoyu vicdanını asla.

Demiryolu taşımacılığı alt ve üst yapıda ciddi eksiklikler taşımaktadır. Çağın gerisinde kalmış, palyatif çözümlerle günü kurtarmaya çalışan anlayışların denetiminde ve yönlendiriciliğindedir. Asıl sorunumuz budur ve hangi raporun doğru olup olmamasından öte mesleki yeteneklerimizi bu noktaya yönlendirmemiz gerekmektedir.

Saygılarımla.

Taner Yüzgeç
Başkan



“İMO Yönetim Kurulu Başkanı Taner Yüzgeç’in Mavi Dergi’ye ‘Kaçak Yapılaşma’ ile İlgili Yaptığı Açıklama”

18 Ağustos 2004

Her insanın temel beklentisi konut edinmektir. Konut hakkı, İnsan Hakları Evrensel Bildirgesi’nde kendisine yer bulmuş ve temel insan hakkı arasında sayılarak sosyal politikaların merkezine oturmuştur. Konutun nasıl olması gerektiğine dair açıklamalar ise zaman içerisinde geliştirilmiştir. Konut edinme hakkı; yaşamsal ihtiyaçların kolaylıkla karşılanabilmesi, her türlü altyapıya sahip temiz bir çevrede bulunması, kentsel hizmetlerden yararlanabilecek niteliklere sahip ve ekonomik, her şeyden daha önemlisi de can güvenliği açısından tehlike oluşturmaması gibi tanımlarla zenginleştirilmiştir.

Ancak, bu standartlarda bir konut edinmek ne yazık ki, dar ve orta gelir grubundaki vatandaşlarımızın büyük bir çoğunluğu için adeta hayalden öte anlam taşımamaktadır. Kaçak yapılaşmanın temel nedenleri arasında sayabileceğimiz bu gerçeklik, konut piyasaların en yüksek rant aracı olmasından güçlenmekte, konut üretiminde kamunun yönlendiriciliği ve denetiminin bulunmaması nedeniyle daha da pekişmektedir. Konut sorunu, kentleşmenin gerektirdiği imarlı ve donatılı arsaların ihtiyaç sahiplerinin kullanımına sunulamayışından kaynaklanmaktadır.

Hızla büyüyen kentlerimiz, birtakım bireysel veya örgütlenmiş arsa vurguncularının yağmalamasına terk edilmiştir. Bu yağmanın oluşmasına neden olan faktörlere baktığımızda, kentsel rantın kamuya dönüşünü sağlayamayan yasal boşluklar yani mevzuattaki eksiklik, kentleşme hızına ayak uyduramayan arsa üretimi ve gerek yasal gerek kadro açısından sorunlu ve yetersiz yerel yönetimler karşımıza çıkmaktadır.

Ancak bu faktörlerden daha önemlisi, 10 yıllardır belirli periyotlarda çıkarılan imar aflarıdır. İmar afları, arsa vurguncularının cesaretlendirmekte, kaçak yapılaşma ile oluşan arsa piyasasını meşrulaştırmaktadır. 1950’lerden sonra yaklaşık 15 imar affı çıkartılmış ve kentler adeta sağlıksız ve kaçak yapılaşma cenneti haline getirilmiştir. Bunun, siyasi iktidarların bir tercihi olmadığını söylemek sanıyorum ki, objektif bir yaklaşım olmayacaktır. Çıkarılan onca imar affının doğal sonucu olarak, bugün kentlerimizin yüzde 70’i kaçak yapılardan oluşmaktadır. Bu oran İstanbul’da yüzde 85 civarındadır.

Bu gün kaçak yapılaşmanın, köyden kente göçle olgusuyla ortaya çıkan gecekondulaşmadan oldukça farklı bir zemine oturduğunu tespit etmek zorundayız. Geçmişte kırdan kente iş bulmak amacıyla gelenlerin, kendi aile yapılarına ve ihtiyaçlarına uygun olarak geçici amaçla ürettikleri gecekondu türü kaçak yapılar, bu gün çok katlı sağlıksız, niteliksiz ve kalıcı yapılar haline almıştır. Arsa vurguncuları aracılığı ile düşük ve orta gelirli kesimlerin konut ihtiyacı bu stoktan karşılanmaktadır ki, insanımızın canına kast eden yapılar bunlardır.

8. Beş Yıllık Kalkınma Planı’nda da vurgulandığı gibi 1986-87 yıllarında af yasası aracılığı ile verilen iskan ruhsatları İmar Yasasına göre verilen yapı ruhsatlarının %80’ine ulaşmıştır. Ruhsat verilmesi daha önce kaçak inşa edilmiş bu yapıların güvenli, sağlıklı ve yaşanabilir koşullara kavuşmasını sağlamamış sadece meşrulaşmasına neden olmuştur. İslah imar planları ve imar tadilatları, sağlıksız gelişimi engellemediği gibi, ikinci ve daha büyük rantın ortaya çıkmasına neden olmuştur.

Konut ‘piyasasında’, mühendislik hizmetlerinden yapı malzemelerine kadar uygunluk yerine ucuzluk arayışı kalitesiz yapıların oluşmasına zemin oluşturmuştur.

Bu denetimsiz oluşum ile, çağdaş bir yaşam ortamının yaratılamayışının yanı sıra, en başta deprem olmak üzere her türlü afete karşı toplum korunmasız bırakılmıştır.





Erzincan dan Bingöl'e kadar son 10 yılda yaşanan büyük depremlerde, o illerdeki toplam konut stokunun % 8 ila %12'si, yıkılarak ya da ağır hasar görerek kullanılamaz hale gelmiştir. İnsanların barınacakları mekanların birer mezara dönüşmesinin çarpık kentleşme ve yapılaşmadan kaynaklandığı gerçeğine, artık sırt çevirmemek gerekir.

Bir yandan kaçak yapılaşma bütün hızıyla devam edip yeni tehditler oluştururken, diğer yandan, yüksek deprem riski taşıyan bölgelerde, risk taşıyan mevcut konut alanlarının rehabilitasyonu ya da güçlendirilmesi de tıpkı konut üretiminde olduğu gibi müdahalesiz bırakılmaktadır.

Dolayısıyla, nitelsiz konut üretim sürecinin bedelini, doğa kendi gücü marifetiyle toplumu muza çok ağır ödetmektedir.

“İMO Yönetim Kurulu Başkanı Taner Yüzgeç'in Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'ın Basında Yer Alan Açıklamalarıyla İlgili Evrensel Gazetesi'ne Yaptığı Açıklama”

27 Ağustos 2004

Binali Yıldırım'ın açıklamalarını açıkçası büyük bir şaşkınlık ve hayret içinde okudum. Pamukovada'ki tren kazasıyla beraber gerek Ulaştırma Bakanlığı gerekse de TCDD'den yapılan açıklamaları zaten ibretle izliyoruz. Sayın Bakanın demiryollarında “sabotaja” dikkat çekmesi, örtülü olarak tren kazalarıyla ilgili kamuoyunda oluşan hassasiyeti dağıtmaya çalışması, bütün sürecin tuzu biberi oldu diyebilirim.

Sayın bakanın söylediklerinin hepsi de doğru olabilir. Ancak tren kazaları sonrasında yapılan bu tür bir açıklamanın bizce tek bir amacı bulunmaktadır. Sayın Yıldırım konuyu manipüle etmeye, sorumluluklarının yükünü biraz hafifletmeye çalışmaktadır. Sayın Yıldırım'ın dikkat çektiği olaylar hemen her zaman yaşanan adli içerikte olabilir. Karayollarında da levha, mazgal demiri çalma vb. gibi hadiseler vuku bulmuştur dönem dönem.

Kamuoyu “sabotajı” sayın bakanın dikkat çektiği adli vakalarda değil, demiryollarını yatırım dışı bırakan, demiryollarına üvey evlat muamelesi yapan, alt yapıda hiçbir iyileştirme gerçekleştirilmeden “hızlandırılmış tren” uygulaması başlatan, işbaşına geldikleri günden itibaren partizanca kadrolaşarak personel yetersizliğine yol açan, işletme zafiyeti içinde bulunan, demiryollarında özelleştirme hazırlığı yapan yaklaşımlarda aramalıdır.

Anlaşılan o ki, yönetimdeki bu yaklaşım devam ettiği sürece demiryollarındaki sorun ve sıkıntılar devam edecek, kazalar ve ölümler peşimizi bırakmayacak, demiryolu ulaşımı kazalarla gündemimize girmeye devam edecektir.

“İMO Yönetim Kurulu Başkanı Taner Yüzgeç'in Birgün Gazetesinin Sorularına Verdiği Yanıtlar”

31 Ağustos 2004

1) Bu yıl İnşaat Mühendisleri Odası'nın 50. kuruluş yıldönümü kutlanacak. Bu, bir başka ifadeyle; Cumhuriyetin 50 yılına tanıklık etmek anlamına geliyor. 50 yıllık süreci göz önüne getirdiğinizde, bugün neler söyleyebilirsiniz? Çünkü bu 50 yılda, özellikle sizin alanınıza giren konularda yaşanan acılara tanık olduk.

1) Ne yazık ki öyle. İnşaat mühendisliğinin ilgi alanına giren birkaç konu var ki, deprem, ulaşım gibi hep acılara neden olmuş, toplumsal dramlara yol açmıştır. İnşaat mühendisliği bu anlamda, dışardan algılandığı gibi gerçeğin kendisinden, hayatın sıcaklığından ve insandan uzak bir alan değildir. Aksine insanın, gerçeğin ve sıcaklığın aynı potada eritildiği bir alanı ifade etmektedir. Ancak ve ne yazık ki, sizin de sorunuzda belirttiğiniz gibi 50 yıllık öykümüz

acılarla doludur. Bizler açısından şu nokta bir handikaptır: İnşaat mühendisliğinin önemi deprem dönemlerinde, kazalarda anlaşılıyor, öne çıkıyor. Bu durum yıllardan bu yana böyle ama işin doğrusu son yıllarda, basınımız 'felaketler' dışında inşaat mühendisliğine, mesleğin sorunlarına ve meslek odalarının taleplerine karşı duyarsızdır.

Odamızın kuruluşundan bu yana öne çıkardığı, hassasiyet gösterdiği konulara bakıldığında insanı merkezine alan, insan hayatını her şeyin üzerinde tutan bir yaklaşımın olduğu görülecektir. Depremden, yapı denetimine, ulaşımdan su yapılarına kadar hemen her konudaki mesleki analizlerimizin özünü, insanın hayatını kolaylaştırmak, yaşam standardını yükseltmek, niteliği artırmak oluşturmuştur. Çünkü bir meslek odası olarak, bir yandan üyelerimizin hak ve çıkarlarını gözetirken bir yandan da toplumsal yaşamın gereklerini yerine getiremeye çalışıyor, devleti bu noktada yatırım yapmaya zorluyor, koordineli çalışmak amacıyla projeler üretiyoruz.

Sorunuza dönecek olursak; Cumhuriyet tarihinin elli yıllık diliminde var olan bir meslek örgütü olarak, bugün hayatımızı çekilmez kılan, insanlarımıza maddi ve manevi büyük zararlar veren deprem, trafik, sel gibi olayların ortaya çıktığı sürecin yakın ve canlı tanığıyız. Tanık olduğumuz konu, ülkemizin aşama aşama bu olumsuz noktaya gelmesidir. Herhangi başka bir ülkede çok az zararlarla atlatılan bir depremin ülkemizde binlerce insanın hayatına mal olmasının tanıklığını yapmak nasıl bir duygu yaşatır, nasıl bir çaresizliği ifade ederse, elli yıllık tarihimiz bizler açısından öyledir. Sorumlu düzeyde olmasak da, felaketlerin inşaat mühendisliğinin ilgi ve bilgi alanında gerçekleşiyor olması, bizlere başlı başına acı vermektedir.

Türkiye, felaketlerle birlikte anılır bir ülke olmayı hak etmedi. Türkiye'de hakim siyaset ve yönetim tarzı anlayışı ülkemizi aşama aşama bu noktaya taşıdı. Kırdan kente göç, kaçak yapılaşma, sağlıklı kentleşme, yapı denetim mekanizmalarının olmaması ya da gerektiği gibi işletilmemesi, daha çok seçim yatırımı gibi görülen imar afları, plansız programsız açılan karayolları, ihmal edilen alt yapı, genel bütçe içinde yatırımcı bakanlıklara ayrılan payların gelişmiş ülkeler seviyesiyle karşılaştırılmayacak oranda az tutulması sürecin tipik özellikleri arasındadır. Son elli yıllık öykümüzü birkaç sözcükle özetlemek gerekirse; ihmal edilen bir ülke çıkar karşımıza.

2) Odanızın faaliyet alanını, amaç ve ilkelerinizi sıralarsanız, neler söyleyebilirsiniz? Ancak bu sorunun devamında üzerinde durulması gereken bir nokta, meslek odalarının etkinlik gücü ile ilgilidir. Ne yapıyor İnşaat Mühendisleri Odası, amaçları nedir, nasıl daha çok etkin olabilir?

2) İMO'nun 26 şube, 130 temsilciği ve 63 bin üyesi bulunuyor. Kamusal yarar için harcadığımız çaba ve yaptığımız çalışmaları da içine alan, inşaat mühendislerinin mesleki açıdan gelişmesi, hak ve çıkarlarının korunmasını da kapsayan bir faaliyet alanımız söz konusu. İnşaat mühendisliği eğitiminden başlayarak, alanımızla ilgili yasa, kararname, şartname ve yönetmeliklerin hazırlanma sürecine dahil olmak amacıyla pek çok konuda alternatif politikalar oluşturma çabası içinde olmamız, ülkemizde ender görülen ya da aslında hiç görülmeyen de diyebiliriz, demokratik mekanizmayı işletme basıncı gibi algılanmalıdır. Çünkü ülkemizin en ciddi sorunlarından birisidir bu. Konunun tarafları devre dışı bırakılmakta, siyasi iktidarlar 'ben yaptım, oldu' anlayışıyla kararlar almaktadır. Meslek örgütlerini, üniversiteleri, bilimsel çevrelerinin süreç içinde eşit bir şekilde yer alması, sanıyorum ki, sorunların tespit edilmesi ve çözüm önerilerinin uygulanabilirliğini ola-

TANER YÜZGEÇ - İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı

İnşaat mühendisliği olumsuz etkilendi

■ İnşaat Mühendisleri Odası'nın 50. kuruluş yıldönümünde, meslek alanımız ve sektörün gelişimi konusunda neler söylenebilir? İnceleştikler, bu dönemde büyük açılara tanık oluyoruz.

Ne yazık ki öyle. İnşaat mühendisliğinin ilgi alanına giren deprem, ulusal gibi alanlar, hep acılara neden oldu, toplumsal dramlara yol açtı. İnşaat mühendisliği bu anlamda, hayatın sıcaklığından ve insanın, onun trajedisinden uzak bir alan değil. Ne yazık ki inşaat mühendisliğinin önemi deprem dönemlerinde, kazalarda anlaşılıyor. Çünkü basın, felaketler dışında inşaat mühendisliğine, mesleğin sorunlarına ve meslek odalarının taleplerine karşı duyarsız kalıyor. Oda olarak biz, insanı öne çıkarıyoruz. Depremden, yapı denetimine, ulaşımdan su yapılarına kadar hemen her komadaki mesleki analizlerimizin özü, insanın hayatını kolaylaştırmak, yaşam standardını yükseltmek oldu. Devleti de bu noktada yatırım yapmaya zorluyor, koordineli çalışmak amacıyla projeler üretiyoruz.

Meslek alanımızdaki tanıklıklarımız, ülkemizin aşama aşama bu olumsuz noktaya gelmesidir. Başka ülkelerde az bir zarar atlatılan depremler, bizde binlerce insanın hayatına mal oluyor. Elli yıldır bunun çaresizliğini yaşıyoruz. Sorumlu düzeyde olmasak da, bu bize acı veriyor. Oysa Türkiye, felaketlerle anılan bir ülke olmayı hak etmedi. Bu, hakim siyaset ve yönetim tarzının sonucudur. Kırdan kente göç, kaçak yapılaşma, sağlıklı kentleşme, yapı denetim mekanizmalarının olmaması ya da gerektiği gibi işletilmemesi, daha çok seçim yatırımı gibi görülen imar afları, plansız programsız açılan karayolları, ihmal edilen alt yapı, yatırımların bütçeyle parayın düştüğü, sürecin tipik özellikleridir. 50 yıllık öykümüz, ihmal edilen bir ülke çıkar karşımıza.

■ Odanızın faaliyet alanını ve etkinliği nedir? Yöneetime katılım sağlayarak bu alayı hafifletme gücü yok mudur? İMO'nun 26 şube, 130 temsilciği ve 63 bin üyesi var. Kamusal yarar için harcadığımız çaba ve yaptığımız çalışmaları da içine alan, inşaat mühendislerinin mesleki açıdan gelişmesi, hak ve çıkarlarının korunmasını da kapsayan bir faaliyet alanımız söz konusu. Mesleki eğitimden başlayarak, alanımızla ilgili yasal düzenlemelerin hazırlık sürecine dahil olmak amacıyla pek çok konuda alternatif politikalar oluşturma çabası içindeyiz. Böylece demokratik basıncı da artırmaya çalışıyoruz. Çünkü ülkemizin en ciddi sorunlarından birisidir bu. Konunun tarafları devre dışı bırakılmakta, siyasi iktidarlar 'ben yaptım, oldu' anlayışıyla kararlar almaktadır. Halkın meslek örgütleri, üniversiteler, bilimsel çevrelerin süreç içinde yer alması, sanıyorum ki, sorunların çözümü için önemli bir adımdır. Bu noktada...

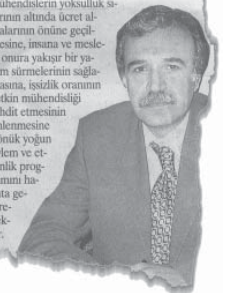
ve daha da geliştirilmesi gerektiğini düşünüyoruz. Bu çerçevede, önümüzdeki dönemde, deprem, kıyı ve liman mühendisliği, köprüler, yapılarla güçlendirme, zemin iyileştirme ve geoteknik, yapı işletilmesi, kentsel altyapı, yağış-sel-beyaz sel sempozyumları, ulaştırma, beton gibi sempozyum ve kongreler düzenlenecektir.

■ İnşaat mühendisliğinin sorunları nedir? Küreselleşme inşaat mühendisliğini nasıl etkiledi?

Küresel sömürünün bir dijital haline getirilmesi çağları bu çerçevede kamusal alanı tasfiyeye dönük birçok kanunun çıkarıldığı bir ülkede, alt yapı yatırımların canlılığı ile hayat bulacak bir özellik taşıyan inşaat mühendisliğinin süreçten etkilenmemesi mümkün değildir. Bu yeni süreçten inşaat mühendisliği yara almıştır diyebiliriz. Ülkemizde inşaat mühendisliği sağlamasına karşın önemli oranda bir işsizlik vardır. Bu bir çelişkidir; ama, son yıllarda yatırımların mercedesi sifira yakın olmasının doğal sonucudur. İnşaat mühendisleri tam bir cendere altındadır. Bir yandan işsizlik, vahi ve acımasız rekabet ortamı, hem kamuda hem özel sektörde mesleki omur emelinde eden çalışma ve ücret politikası diğer yandan ise mühendisliğin maliyeti artıran bir unsur olarak görülmesi nedeniyle mühendis inşaatın bir formalite haline getirilmesi çabası, yabancı mühendislik hizmetlerine sağlanan her türlü kolaylık bulunmaktadır. Bu cendere mesleğimizi alçaktı. Nefes almaz bir konumda bırakılmaktadır.

■ Önümüzdeki döneme ilişkin tasarımlarınız nedir?

TMMOB ve tüm bağlı odaları birlikte İMO, mühendisliğin, felaket sonrası değil her zaman akla gelen, önceliği ve önceliğini taşıyan bir meslek olarak kabul görmesi, bu önemin, yönetimi ve toplumsal refleks içinde kendisine yer bulması, mühendislerin yükseltilmesi, sektörün altında ücret alınmalarının önüne geçilmesi, inşaat mesleki omuruna yakışır bir yaşam stiline sahip olması, işsizlik oranının yekün mühendisliği tehdit etmesinin önlenmesinde dönük yoğun eylem ve etkinlik programını hayata geçireceklerdir.



naklı kılacaktır. Bu noktada, odamızın alternatif politikalar oluşturma girişiminin önemsenmesi ve daha da geliştirilmesi gerektiğini düşünüyorum. Bu çerçevede, alanımızın önemli konularında panel, sempozyum, kongre ve benzeri çalışmalar düzenliyor, alanında uzman kişilerin görüş ve önerilerini kamuoyunun bilgisine açıyoruz. Önümüzdeki dönem gerçekleştireceğimiz deprem, kıyı ve liman mühendisliği, köprüler, yapılarda güçlendirme, zemin etütleri ve geoteknik, yapı işletmesi, kentsel altyapı, yağış-sel-heyelan sempozyumları, ulaştırma, beton gibi sempozyum ve kongreler alternatif yaklaşımların vücut bulduğu zeminler olacaktır.

3) İnşaat mühendisliğinin mevcut ya da olası sorunları nelerdir? Küreselleşmenin olumsuz etkileri özellikle eğitim, sağlık, sosyal güvenlik gibi kamusal hizmetlerde görüldü. İşsizlik arttı, yatırımlar azaldı. Devletin sosyal yönünü törpüleyen, alt yapı yatırımlarındaki rolünü zayıflatan yeni süreç inşaat mühendisliğini nasıl etkiledi? Tabii son olarak da geleceğe dönük neler tasarladığınızı öğrenmek isteriz.

3) Yatırımların durma noktasına gelmesi hemen her alanı olduğu gibi inşaat mühendisliğini de olumsuz açıdan etkilemiştir. Küresel sömürünün bir dışlisi haline getirilmeye çalışılan bu çerçevede kamusal alanı tasfiyeye dönük bir çok kanunun çıkartıldığı bir ülkede, alt yapı yatırımlarının canlılığı ile hayat bulacak bir özellik taşıyan inşaat mühendisliğinin süreçten etkilenmemesi mümkün değildir. Bu yeni süreçten inşaat mühendisliği, inşaat mühendisleri yara almıştır diyebilirim. Ülkemizde inşaat mühendisi açığı olmasına karşın önemli oranda bir işsizlik vardır. Bu bir çelişkidir; ama açık ki, son yıllarda yatırımların neredeyse sıfıra yakın olmasının doğal sonucudur. İnşaat mühendisleri tam bir cendere altındadır. Bir yandan işsizlik, vahşi ve acımasız rekabet ortamı, hem kamuda hem özel sektörde mesleki onuru rencide eden çalışma ve ücret politikası diğer yandan ise mühendisliğin maliyet artırıcı bir unsur olarak görülmesi nedeniyle mühendis imzasının bir formalite haline getirilme çabası, yabancı mühendislik hizmetlerine sağlanan her türlü kolaylık bulunmaktadır. Bu cendere mesleğimizi sıkıştırmakta, adeta nefes alamaz bir konumda bırakmaktadır.

TMMOB ve tüm bağlı odalarla birlikte İMO, mühendisliğinin, felaket sonrası değil her zaman akla gelen, önceliği ve önemi teslim edilen bir meslek olarak kabul görmesine, bu önemin, yönetsel ve toplumsal refleks içinde kendisine yer bulmasına, mühendislerin yoksulluk sınırının altında ücret almalarının önüne geçilmesine, insana ve mesleki onura yakışır bir yaşam sürmelerinin sağlanmasına, işsizlik oranının yetkin mühendisliği tehdit etmesinin önlenmesine dönük yoğun eylem ve etkinlik programını hayata geçirecektir.

Türkiye'nin Haydarpaşa'da Yağmalanmasına ve İşgal Edilmesine İzin Vermeyeceğiz

21 Haziran 2005

Garlar, meydanlar ve limanlardır kentleri kent yapan. Egemen güçler tarafından önce bu alanlar işgal edilir. 1918 yılında gemileri ile gelmişlerdi Haydarpaşa açıklarına. Şimdi gökdenlenleri ile geliyorlar: Kuşatmaya, işgale, yağmaya .

Bir çoğumuzun denizi ve İstanbul'un efsanevi silüetini ilk kez gördüğümüz Haydarpaşa Garı ve Limanı çevresi, yani; İstanbul ve Anadolu'nun demiryolu ve deniz ulaşım bağlantısı yok edilip, tarihi-kültürel simgeleri yağmalanıp, küresel şirketlerin emrine sunuluyor.

Tarihi Haydarpaşa Garı, limanı ve çevresini de içine alan 1.000.000 m²'lik kamusal alan "Dünya Ticaret Merkezi ve Kruvaziyer liman" adı altında yapılaşmaya ve İstanbul'un 1970 yılındaki nüfusuna eşit "yeni" kullanıcılara açılıp, İstanbullulara ve ülkemize kapatılıyor.

Ulusal ve evrensel hukuk kuralları hiçe sayılarak çıkartılan derme çatma kanunların gölgesine sığınıp, kamunun ve yerel yönetimlerin denetiminden kaçırılarak alınan plan kararları ile Et Balık Kurumu'ndan Harem'e kadar olan kıyı alanı halkın kullanımına kapatılıyor.

IMF ve Dünya Bankası'nın emri doğrultusunda IMF'ye para aktarımı gerekçesi ile; dünyanın en özel silüetine, bilimsel ve etik kurallara hiçe sayılarak 7 adet gökdelen dikilip Kadıköy ve Üsküdar'ın doğal ve tarihi dokusu önüne, 4 milyon m²'lik -bir yılda tüm Anadolu yakasında yapılan inşaat alanından fazla miktarda- beton perde çekiliyor.

Ancak, perde çekilerek asıl yok edilmek istenen; tüm değerlerimizle birlikte toplumsal hafızamız ve anılarımızdır.

Haydarpaşa Garı, Limanı ve çevresini, ayrıca Türkiye'nin tüm limanlarını küresel sermayenin şantiyesi haline getirecek olan bu özelleştirme ve talan projesi; sadece Haydarpaşa Garı ve Limanında çalışanların yakınları ile birlikte yaklaşık 10.000 kişinin ekmeğini elinden alıp açlığa mahkûm etmesi ile sonuçlanmayacak; kendi "korunmalı ve kapalı alanı" dışında kalan Kadıköy, Üsküdar ve çevresinin de ekonomik, sosyal ve kültürel hayatını yok edecektir.

Dünya mirası İstanbul'un doğal, tarihi ve kültürel zenginliğine sahip çıkarak bu değerlerin kısa süreli ekonomik çıkarlar uğruna talan edilmesine ve küresel güç merkezlerinin ülkemizi Haydarpaşa üzerinden işgaline izin vermeyecek olan; duyarlı tüm kurum ve kişilerle birlikte bu konudaki dayanışmamızı ve kararlılığımızı ilan ediyoruz.

21 Haziran 2005 salı günü saat 12.00'de Haydarpaşa Garı önünde düzenleyeceğimiz basın açıklaması ve etkinliğimize davet ediyoruz.

TMMOB Mimarlar Odası İstanbul Büyükkent Şubesi, Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası, İstanbul Çevre Konseyi, TMMOB Çevre Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi, TMMOB Ziraat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi, TMMOB Kimya Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi, Demokratik Sol Parti İstanbul İl Örgütü, Yurttaşlık Hareketi Derneği, Türkiye Doğal Hayatı Koruma Derneği, TMMOB Maden Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi, TMMOB Gemi Mühendisleri Odası, TMMOB Metalurji Mühendisleri Odası, TMMOB Fizik Mühendisleri Odası, TMMOB Peyzaj Mimarları Odası İstanbul Bölge Şubesi, Çağdaş Sinema Oyuncuları Derneği (ÇASOD), İnsan Yerleşimleri Derneği, Gayrettepe Çevre Kültür ve İşletme Kooperatifi, Liman İş Genel Merkezi, Ses Sağlık ve Sosyal Hizmet Emekçileri Sendikası Genel Merkezi, TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi, TMMOB Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi, TMMOB İç Mimarlar Odası İstanbul Şubesi, Disk Genel İş Genel Merkezi, Genel İş Anadolu Yakası 3 Nolu Bölge Başkanlığı, BTS Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası Genel Merkezi, BTS Tüm Şubeler, Enerji Sanayi ve Maden Emekçileri Sendikası İstanbul Şubesi, Yapı Yol Sen İstanbul Şubesi, İngiltere Atatürkçü Düşünce Derneği, Eğitim-Sen 2 Nolu Şube, Çekül Vakfı, İstanbul Dişhekimleri Odası, Arnavutköy Girişimi, TMMOB Harita Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi, TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi, Beykoz İnsiyatifi (BEYİN), Tükoder Beykoz Şubesi, Kadınlarla Dayanışma Vakfı (KADAY), Kentli Kentsel Araştırma Gönüllüleri, Özerk Sanat Konseyi, Sefertası Hareketi, İstanbul Tabip Odası, İstanbul Barosu Çevre ve Kentleşme Komisyonu, Cumhuriyet Kadınları Derneği Üsküdar Şubesi, Lozan Mübadilleri Vakfı, ÇYDD Genel Merkez Yönetim Kurulu, Mimarlık Vakfı, Kamu İşletmeciliğini Geliştirme Merkezi Vakfı (KİGEM), TMMOB Şehir Plancıları Odası İstanbul Şubesi, İşçi Partisi İstanbul İl Başkanlığı





31.12.2005 tarihi itibari ile
Kayıtlı Üye Sayısı : 66968
Faal Üye Sayısı : 62284

ŞUBELERİN FAAL ÜYE SAYILARI

